

Færdselsstyrelsen

3. maj 2019

Forslag til ændring af særtransportbekendtgørelsen

Dansk Erhverv har modtaget styrelsens høring af 5. april 2019 vedrørende ovennævnte.

Vi har set frem til høringen, der adresserer en større udfordring for transportbranche, byggeri og erhvervslivet i øvrigt.

På samme måde ser Dansk Erhverv frem til en kommende større og mere gennemgribende revision af regelsættet, der på flere områder trænger til en opdatering.

I forhold til de foreslåede konkrete ændringer i nærværende høring vil vi i det hele gå ud fra, at de foreslåede ændringer gennemføres snævert på netop de bestemmelser, der nævnes og dermed ikke har indflydelse på tolkningen af andre bestemmelser i regelsættet.

Dette dels fordi de konkret foreslåede ændringer – særligt i forhold til liggende gods og tilladelsesfri særtransport - generelt efter vores opfattelse genskaber en tidligere retstilstand som der var rejst fortolkningsmæssig tvivl om og som vi helt snævert gerne ser løst hurtigst muligt. Og dels fordi eventuelle bredere ændringer først bør drøftes og analyses i forbindelse med ovennævnte kommende større revision af reglerne.

Dansk Erhverv er i det hele enig i præciseringen af at, udeleligt gods – herunder armeringsjern – må transporteres vandret, hvis bredden ikke overstiger 3,3 m. Eventuel afmærkning, godssikring eller sikkerhedsafskærmning skal ikke indregnes i bredden idet de nye regler i så tilfælde ikke vil være en genskabelse af den hidtidige retstilstand.

Vi er tillige enige i forslaget i § 31, stk. 5, vedrørende prøveskilte til blokvogn. Vi finder dog, at regelsættet bør omfatte blokvogntog med en samlet længde på op til 18½ m.

Dansk Erhverv finder det særdeles glædeligt at der gives mulighed for at medbringe chaufførtransportmiddel på blokvogne med tilbehør til mobilkran. Det vil øge fleksibiliteten i erhvervet.

Vi er dog derimod ikke enige i, at forslaget til ny pkt. 15 (der erstatter den hidtidige § 23, stk. 4) angiver at den medbragte udskift til særtransporter højst må være fem dage gammel. Fristen bør fastholdes på 1 måned jf. de eksisterende regler.

Forslaget vil medføre administrativt besvær for erhvervet. Samtidig er vi ikke bekendt med, at dette skulle have givet anledning til udfordringer. Vi ser derfor ikke nogen grund til at ændre bestemmelsen. Vi har ingen bemærkninger til at den flyttes fra bekendtgørelsesteksten til bilaget.

Med venlig hilsen



Jesper Højte Stenbæk
Fagchef, Transport & Infrastruktur