

Transport- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København

13. september 2019

Høring af Europa-Kommissionens udkast til revideret forslag til gennemførselsforordningen omhandlende bestemmelser om brug af aerodynamiske anordninger

Dansk Erhverv har modtaget ovennævnte høring den 9. september 2019.

Vi er positive overfor kommissionens forslag, der gør det muligt at installere langt mere hensigtsmæssige aerodynamiske anordninger på bagdøre af trailere.

Efter gennemlæsning har vi følgende at bemærke -

Af det revideret forslag fremgår det, at der kan oprettes områder hvor de aerodynamiske anordninger skal pakkes sammen. Det foreslås bl.a. at sådan områder skal være vejstrækninger med en hastighedsgrænse på op til 50 km/t.

Dansk Erhverv bemærker, at sådan "zoner" vil blive svære at efterleve i praksis. Såfremt en lastbilchauffør skal krydse en zone, vil den pågældende chauffør skulle finde et sted at parkere for at kunne pakke vingerne ind, for derefter at krydse strækningen, parkere igen og pakke vingerne ud.

Det kan føre til en uhensigtsmæssig forøgelse af transporttiden, samt skabe en række logistiske udfordringer.

Det fremgår endvidere, at vingerne skal være i lukket position når der bakkes, manøvreres eller parkeres med traileren. Dansk Erhverv bemærker, at et sådan krav ligeledes vil være svært at efterleve og kræve, at chaufføren står ud af lastbilen hver gang der skal laves simple manøvrer.

Aerodynamiske anordninger kan være en vigtig komponent, hvis klimaaftrykket skal sænkes for den tunge transport. Det er derfor positivt, at kommissionen vil muliggøre brugen af sådanne anordninger på tværs af unionen. Dansk Erhverv opfordrer til, at reglerne ikke skaber unødige krav til chauffører og transportvirksomheder, som i værste fald vil medføre, at flere fravælger installation af aerodynamiske anordninger.

Med venlig hilsen

Christoffer Greenfort
Chefkonsulent, Transport & Infrastruktur

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Christoffer Greenfort', written in a cursive style.