

Energistyrelsen
Amaliegade 44
1256 København K

14. november 2019

Høring om forslag om ændring af biobrændstofloven

Dansk Erhverv har modtaget ovenstående høring af 31. oktober 2019.

Dansk Erhverv bemærker, at der med kort varsel introduceres en forøgelse af iblandingskravet for bæredygtige biobrændstoffer til landtransport, i året 2020. Danske bilister og transportører har dermed ikke lang tid til at forberede sig på en potentielt betydelig meromkostning.

Desuden indføres den varslede forøgelse kun i et enkelt år, hvorefter iblandingskravet nedjusteres til den nuværende grænse.

Det er afgørende for opfyldelse af målet om Danmarks klimaindsats frem mod 2030 og 2050 at der skabes et marked for – og et udbud af – klimaneutrale brændstoffer til transportsektoren.

Skal der skabes større udbud og efterspørgsel på bæredygtigt biobrændstof, er der behov for gennemsigtige og langsigtede politiske beslutninger. En kortsigtet forøgelse af iblandingskravet skaber ikke incitament for langsigtede investeringer og brug af biobrændstof – uanset om den kræves på baggrund af EU-regler eller er en følge af en dansk politik.

Dansk Erhverv opfordrer derfor til, at forøgelsen af iblandingskravet gøres permanent samtidig med at afgiften justeres således at ændringen i videst muligt omfang gøres prisneutral for brugere.

Med venlig hilsen



Jesper Højte Stenbæk
Fagchef for Transport & Infrastruktur