

Vejdirektoratet
Carsten Niebuhrs Gade 43, 5. sal
1577 Kbh V

2. marts 2020

Høringsvar over udkast til bekendtgørelse om Autonomous Mobility A/S' forsøg med selvkørende motorkøretøjer ved Slagelse Sygehus og Psykiatrisygehus Slagelse

Dansk Erhverv har modtaget styrelsens høring af 03. februar 2020 vedrørende ovennævnte og har følgende bemærkninger hertil.

Dansk Erhverv støtter fuldt op om Autonomous Mobility A/S' (nu Holo) forsøg med selvkørende motorkøretøjerne ved Slagelse Sygehus og Psykiatrisygehus Slagelse. Selvkørende motorkøretøjer slider mindre på infrastrukturen, da køretøjerne vejer mindre. Yderligere er køretøjerne med til at understøtte den grønne dagsorden, idet de selvkørende motorkøretøjer er nulemission. Endelig styrker køretøjerne den kollektive transport, da det er en skalerbar løsning – i form af mange små shuttles ved spidsbelastningerne og færre ved mindre travle tidspunkter, som dog stadig opfylder borgernes mobilitets behov – og er derfor nøglen til at mindske trængslen set hen over dagen.

Selvkørende motorkøretøjer er således en effektiv måde at sænke emissionen og mindske trængslen fra den daglige trafik i både en by som København og i yderområderne.

Yderligere vil disse motorkøretøjer gentænke den kollektive trafik igennem den fleksibilitet, som de repræsenterer, samt anvendes til leveringer af varer og med tiden gods.

Dansk Erhverv skal dog bemærke, at den nuværende lovgivning i Danmark bremser vores muligheder for at blive et foregangslang på dette område. Assessorordningen er en tidskrævende, økonomisk tung og til tider usikker proces. Til sammenligning er det væsentligt nemmere og billigere i de lande, som vi normalt sammenligner os med – fx de øvrige skandinaviske.

Assessorordningen skulle, jf. bekendtgørelse om assessorer i forbindelse med forsøg med selvkørende motorkøretøjer, have været revideret den 01. juni 2019, hvilket beklageligvis ikke er sket eller i det hele taget påbegyndt. Dansk Erhverv tilskynder myndighederne til snarest at sætte dette arbejde i gang, så de unødvendigt tunge byrder, der påhviler virksomheder som Holo, kan finde et reelt leje, der afspejler de reelle situationer, der kan/vil opstå, når forsøg som nærværende skal vurderes og føres ud i livet.

For at udbrede de innovative løsninger som Holo tilvejebringer, er det essentielt med en tæt dialog mellem myndigheder og virksomheder. Dansk Erhverv uddyber meget gerne nærværende bemærkninger.

Med venlig hilsen



Christoffer Greenfort
Chefkonsulent