

Færdselsstyrelsen  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe

8. juni 2020

## **Høring over udkast til bekendtgørelse om køretøjers indretning og udstyr m.v. - J.nr. TS2020000-00035**

Dansk Erhverv har modtaget ovennævnte høring den 25. maj.  
Efter gennemlæsning har Dansk Erhverv følgende bemærkninger:

Kapitel 2, § 5, Punkt 10 - teksten bør ændres til:

Spejle eller EU-godkendte kamera/monitorløsning,

§ 11, Punkt 6

En søgelygte og en eller to arbejdslygter med hvidt eller gulligt lys.

Under hensyntagen til arbejdsmiljøet og indsatsen for at undgå arbejdsulykker i forbindelse med tunge køretøjer, bør dette ændres til:

En søgelygte og en eller flere arbejdslygter med hvidt eller gulligt lys.

Dengang hvor ladet måske blot var 4 – 5 meter langt var to arbejdslygter måske tilstrækkeligt, men med et 10 m langt lad er det absolut ikke for meget med flere arbejdslys på begge sider. Det gælder specielt lastvogne med hejs, tippelad, kranopbygning, slamsugere og lignende opbygninger, hvor personalet er afhængig af at kunne færdes ved køretøjet uanset årstid og tidspunkt på døgnet. Kigger på køretøjer der fx er opbygget til offentlige institutioner som kommunale brandvæsner og Beredskabsstyrelsen vil man ofte se at deres lastvogne også er forsynet med flere arbejdslygter.

Kapitel 9, § 33, Stk. 3

Blokvogn eller det trækkende køretøj skal være forsynet med gul afmærkningslygte

Bør ændres til

Blokvogn eller det trækkende køretøj skal være forsynet med gul afmærkningslygte, dog undtaget vogntog med blokvogn, hvor totallængden er under 18,5 m og/eller bredden er under 2,85 og/eller vogntogsvægten er under 56 tons.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Jesper Højte Stenbæk', written in a cursive style.

**Jesper Højte Stenbæk**

Fagchef

Transport & Infrastruktur