

Transport- og Boligministeriet

22. april 2020

Dansk Erhverv har modtaget ministeriets høring af 16. april 2020 vedrørende transportelementerne i forslag til en europæisk grøn pagt.

Vi kan generelt støtte transportelementerne i forslaget.

Ligesom klimaudfordringen er transporten også grænseoverskridende. Derfor giver det i særlig grad mening at de nødvendige klimatiltag på transportområdet foretages så ens som muligt på det europæiske område, idet de dermed både får den størst mulige effekt og samtidig har den mindst mulige konkurrenceforvridende effekt.

Konkret støtter Dansk Erhverv tankerne om intelligent infrastruktur samt multimodal transport som et konkurrencedygtigt alternativ. Vi støtter en reform af energibeskatningsdirektivet med fokus på CO<sub>2</sub>-fortrængning. Vi mener ikke, at vejafgiftssystemer vil have nogen særlig betydning for den professionelle transport, mens det givetvis ville have stor effekt på privatbilisme. Ligeledes har gradvis stigende krav til forbrændingsmotorers udstødning vist sig at være en effektiv drivkraft til udvikling af mere miljøvenlige motorer.

Vi bemærker dog også, at selv om priserne på transport også skal afspejle den indvirkning, som den pågældende transportform har på miljø og sundhed, så er der pt. teknologiske grænser for, hvor grøn en given transportform kan gøres, hvorfor udvidet forskning og udvikling af fremtidens brændstoffer har høj prioritet hos Dansk Erhverv.

Med venlig hilsen



**Jesper Højte Stenbæk**  
Fagchef, Transport & Infrastruktur