

Færdselsstyrelsen

Den 19. oktober 2020

Udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om forsøgsordning for motoriseret løbehjul m.v.

Dansk Erhverv har modtaget styrelsens høring af 21. september 2020 om ovennævnte.

Vi støtter ikke et lovkrav om hjelmpligt på området, men finder at en drøftelse af andre muligheder for at styrke færdselssikkerheden på området vil være særdeles relevant.

Et lovkrav vil efter vores opfattelse ikke påviseligt føre til øget hjelmbrug. Samtidig vil et lovkrav om hjelmpligt med al sandsynlighed føre til mindre brug af løbehjul og dermed svække adgangen til bæredygtig transport i danske byer. Dansk Erhverv finder det generelt bekymrende, at regeringen foreslår sådanne lovgivningsmæssige restriktioner, som svækker multimodal transport og arbejder imod ambitionerne om at nedsætte CO₂-udledningen fra transport.

Den eksisterende forskning viser med ret stor tydelighed at en stor del af de uheld, der er sket med fx løbehjul er sket under indflydelse af alkohol eller stoffer. Et hjelmkrav vil efter alt at dømme ingen indvirkning have på dette segment. Det er derfor nødvendigt med andre adfærsændrende og adgangsmæssige foranstaltninger for at vende udviklingen.

Samtidig er løbehjul, selvaftbalancerede køretøjer, motoriseret skateboard end del af en udvikling inden for mikromobilitet, der også omfatter fx elcykler, speed pedeleces, enmandsbiler m.v. Udviklingen udspringer af en kombination af udvikling af batteriteknologien, der gør eldrevne køretøjer mere tilgængelige, øger rækkevidden og hastigheden samt udvikling af MaaS-systemer, der gør køretøjerne mere tilgængelige.

Det er dybest set en glædelig udvikling da det styrker mobiliteten, men lovgivningen har et tydeligt behov for at følge med, så særligt færdselssikkerheden men også klimaet samt offentlig ro og orden sikres.

I det omfang disse køretøjer erstatter biler og andre større køretøjer er de til fordel for mobilitet og fleksibilitet særligt i byrum, men de må ikke kunne anvendes på en måde, der begrænser eller generer andre trafikanter og må selvfølgelig heller ikke medføre flere færdselsuheld.

At opfylde ovennævnte hensyn fordrer en samlet tilgang til området og ikke de nålestiksoperationer, der pt. foretages. Alene inden for området for motoriserede løbehjul har de både teknisk samt

sikkerheds- og klimamæssigt udviklet sig kraftigt bare inden for de seneste år. Det er en udvikling vi gerne ser at lovgivningen styrker og understøtter.

Dansk Erhverv skal derfor opfordre til en samlet debat på området, der munder ud i tiltag, der fremmer udviklingen af færdselssikkerheden, mobiliteten og tilgængeligheden.

Ovenstående bemærkninger fremsættes tillige på vegne af ITB – IT-Branchen.

Med venlig hilsen



Jesper Højte Stenbæk
Fagchef