

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

20. januar 2020

Høring over udkast til bekendtgørelse om forberedelse til og etablering af ladestandere i forbindelse med bygninger (ladestanderbekendtgørelsen)

Dansk Erhverv har modtaget styrelsens høring af 20. december 2019 vedrørende ovennævnte. Vi har tidligere afgivet høringssvar på de relevante ændringer i Bygningsdirektivet og de deraf følgende ændringer i Bygningsloven, der nu gennemføres i bekendtgørelsesform. De tidligere svar vedlægges i kopi til orientering.

Dansk Erhverv er positiv overfor en grøn progressiv linje fra EU-kommissionen. Dansk Erhverv finder det afgørende, at man dansk side bakker positivt op om de højere klimaambitionerne. Samtidig er fælles EU-regler som udgangspunkt et gode for danske virksomheder, da de giver mere ens konkurrencevilkår.

Man bør dog fra dansk side også i implementeringsfasen have fokus på at støtte politiske og regulatoriske tiltag som understøtter konkurrenceevnen, og har fokus på at undgå øgede administrative samt direkte og indirekte omkostninger for danske og europæiske virksomheder. Dansk Erhverv har i den forbindelse noteret sig, at regeringen vil minimumsimplicere EU-lovgivning. Det er vi som udgangspunkt enige i, også ift. foreliggende høring.

Dansk Erhverv skal endvidere bemærke, at tilgangen til nye områder – også i transportspørgsmål – i videst muligt omfang skal være teknologineutral. El er pt. det mest sandsynlige bud på et bæredygtigt drivmiddel for personbiler. Området er dog pt. under kraftig udvikling, hvorfor det bestemt ikke kan udelukkes at brint og/eller electrofuels bliver dominerende på sigt. Det kan medføre massive fejlinvesteringer at satse på den forkerte teknologi. På den anden side kan det at afvente den ”rigtige” teknologi medføre en u hensigtsmæssig handlingslammelse.

Vi skal derfor opfordre til en afbalanceret politik på området.

Bygningsdirektivet pålægger danske erhvervsvirksomheder at etablere infrastruktur til af optankning af elbiler under visse betingelser. Det er vores udgangspunkt, at omkostningerne til

etablering af optankning af biler med klimavenlige drivmidler ikke bør pålægges erhvervsvirksomheder, der mere eller mindre tilfældigvis har P-pladser. Hvis der er behov for subsidiering eller på anden vis støtte til virksomheder med tank- og opladningsstationer, så bør dette finansieres på anden vis.

Generelt skal vi anbefale at regeringen i EU arbejder for at fjerne bygningsdirektivets bestemmelser om ladeinfrastruktur og i stedet arbejder på EU-lovgivning om bæredygtig optankningsstruktur, der ikke kun omfatter el.

I den forbindelse kan der i Danmark i forbindelse med udmøntningen af klimaloven arbejdes på en samlet strategi for etablering af optankning, iblanding m.v. uafhængigt af, om der er tale om el, brint, electrofuel, biobrændstof eller andet.

Ud fra dette generelle udgangspunkt har vi følgende bemærkninger til de nærmere forslag til bestemmelser i udkastet til ladestanderbekendtgørelsen.

Som led i den grønne omstilling giver det god mening med en mere fintmasket adgang til opladning af elbiler. Kravet til ladestandere ved dagligvarebutikker giver dog mindre mening end mange andre steder, da langt de fleste indkøb klares på typisk mellem 10 og 20 minutter. En opladning vil således kun have begrænset effekt for brugere, der formentlig kun sjældent vil gøre brug af muligheden for "sjat-opladning."

Det betyder at detailhandelen vil skulle bruge et betragteligt beløb på etablering af ladestandere samt sikre adgang til tilstrækkelig strømstyrke i disse standere med en særdeles begrænset praktisk værdi for brugere og den grønne omstilling.

Dansk Erhverv finder på den baggrund at detailhandelen bør undtages for kravene i det omfang at direktivet giver adgang til det. Udbyttet står ganske enkelt ikke mål med investeringen.

Derudover foreslår bekendtgørelsens bestemmelser for eksisterende bygninger, hvor der er en kort periode til etablering af ladestandere. I direktivet fremgår det, at medlemsstaterne "bør tage hensyn til de relevante nationale, regionale og lokale forhold, samt mulige forskelligartede behov og omstændigheder på grundlag af areal, bygningstypologi, dækning med offentlig transport og andre relevante kriterier."

Dansk Erhverv er på den baggrund af den opfattelse, at styrelsen i vurderingen af, om parkeringspladser, der hovedsageligt benyttes til korte ophold, kan få en længere indfasningsperiode under hensyntagen til det ret omfattende arbejde med etablering af ladestandere. Konkret foreslås en frist til etablering inden udgangen af 2029, dog således at ladestandere skal etableres samtidig med renovering og fornyelser af belægninger, hvis det sker inden tidsfristen.

Udkastet er altså her tilføjet et "og/eller", da hovedparten af landets dagligvarebutikker lever op til EU's definition af SMV'er, men hvor ejeren af udendørsarealerne kan være store selskaber uden for definitionen, hvor omkostningen og byrden havner hos SMV'eren.

Endelig skal vi bemærke, at de i forslaget angivne omkostninger for erhvervslivet efter vores opfattelse er underestimerede.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'J. Stenbæk', with a large, stylized flourish at the end.

Jesper Højte Stenbæk
Fagchef, Transport & Infrastruktur