

Miljø- og Fødevarerministeriet

26. maj 2020

Dansk Erhverv har modtaget ministeriets høring af 28. april 2020 vedrørende udkast til ændring af teknisk miljøzonebekendtgørelse.

Idet der henvises til vore høringssvar på lovændringen, skal vi fortsat anføre at lovgivningen vil give udfordringer for transportvirksomheder med specialkøretøjer (fx mobilkraner o. lign.), der pga. den meget høje pris for opbygningen ikke har så høj udskiftningsrate og dermed i et vist omfang ikke vil kunne leve op til reglerne. Disse køretøjer vil have brug for dispensation for at kunne udføre deres opgaver inden for miljøzoner. Vi er fortsat ikke overbevist om, at disse køretøjer i alle tilfælde vil kunne opnå en sådan.

For så vidt angår reglerne generelt skal vi pege på vigtigheden af, at reglerne kontrolleres og håndhæves ens samt effektivt for samtlige køretøjer – danske såvel som udenlandske. Det er samtidig vigtigt at administrationen af reglerne ikke bliver for belastende for de omfattede virksomheder.

Med venlig hilsen



Jesper Højte Stenbæk
Fagchef, Transport & Infrastruktur