

Att.: Vejdirektoratet
Carsten Niebuhrs Gade 43, 5. sal
1577 København V

Den 5. december 2021

J.nr. 21/14997: Bemærkninger til Høring over udkast til bekendtgørelse om pulje til grøn drivmiddelinfrastruktur til erhvervstransport

Dansk Erhverv modtog ovenstående høring den 5. november 2021 og takker for muligheden for at komme med bemærkninger.

Tilgængeligheden af tank- og ladeinfrastruktur for grønne drivmidler, er afgørende for udrulningen af lav- og nulemissionskøretøjer. Uden den nødvendige infrastruktur, er det svært for virksomhederne at kunne argumentere for en merinvestering i grønne køretøjer.

Dansk Erhverv er derfor positive overfor, at der nu skabes bedre mulighed og sikkerhed for opsættelse af ladestandere og tankinfrastruktur til erhvervskøretøjer.

Dansk Erhverv bemærker, at det af udkastet til bekendtgørelsen ikke præciseres hvilken form for infrastruktur der ydes støtte til. Selvom der for person- og varebiltransporten findes en moden teknologi i form af batterier, eksisterer der ikke én vinderteknologi for lastbiler og de tungere køretøjer, der kan opfylde alle erhvervets behov. Det er derfor nødvendigt at benytte sig af flere forskellige grønne drivmidler. Dansk Erhverv opfordrer på den baggrund til, at man i udmøntningen af bekendtgørelsen, sikrer støtte til en bred vifte af grønne teknologier, herunder både el, brint og biogas mv.

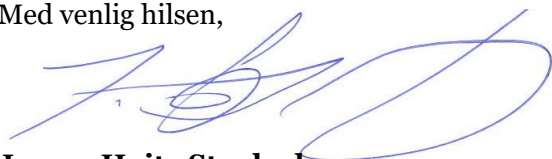
Fordi der i længere tid har været en målrettet indsats for at fremme elektriske personbiler og den dertilhørende ladeinfrastruktur, er Danmark på nuværende tidspunkt godt med på tilgængeligheden af ladestandere til privatbilister. Erhvervslivet oplever dog fortsat udfordringer med plads og lade/tankmuligheder for erhvervskøretøjer. Af udkastet til bekendtgørelsen fremgår det, at *"Tilgængelighed til faciliteter for øvrige potentielle brugere for så vidt angår ikke-offentlig tilgængelig infrastruktur"* indgår som et vurderingspunkt. Fordi puljen er målrettet erhvervstransporten, og at det er her der, på nuværende tidspunkt, er størst behov for øget udvikling, bemærker Dansk Erhverv, at det ikke bør indgå som en negativ faktor såfremt ansøgere ønsker at forbeholde infrastrukturen for erhvervstransport.

Dansk Erhverv bemærker endvidere, at der kan være sikkerhedshensyn der gør, at infrastrukturen ikke kan benyttes af udefrakommende, bl.a. fordi projektet kan være opsat på virksomhedernes private areal.

Dansk Erhverv bemærker slutteligt, at der med Europakommissionens grønne reformpakke, ”Fit for 55”, er fremlagt en revidering af AFI-direktivet. Såfremt det vedtages i den nuværende form, bliver medlemslandene pålagt at sikre en tank- og ladeinfrastruktur for den tunge transport for hhv. hver 150 km. til brint og 60 km. til ladestandere. Det må derfor forventes, at denne pulje skal følges op med flere og/ eller andre initiativer der kan fremme den grønne tank- og ladeinfrastruktur yderligere.

Efter gennemlæsning har Dansk Erhverv ikke yderligere at bemærke, og bakker op om udkastet med de nævnte forbehold.

Med venlig hilsen,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Jesper Højte Stenbæk', written in a cursive style.

Jesper Højte Stenbæk