

Søfartsstyrelsen  
Att.: Havplan  
Caspar Brands Plads 9  
4220 Korsør

Den 30. september 2021

## Dansk Erhvervs hørings svar vedrørende Havplanen

Dansk Erhverv takker for muligheden for at komme med svar på høring vedrørende Havplanen.

Dansk Erhverv er som udgangspunkt meget positivt indstillet overfor havplanen, og bakker op om en sammenhængende og opdateret havplan.

For Dansk Erhverv er det afgørende, at der er fokus på hvordan planen kan bidrage til en accelereret og markedsdrevet udvikling af vedvarende energianlæg på havet. I forhold til realiseringen af klimamålet om reduktion af drivhusgasudledningen med 70% i 2030 målet i forhold til 1990, så er udbygningen med vedvarende energi altafgørende.

Der er både tale om vedvarende energi til elektrificering af produktionsprocesser i erhvervslivet, til opvarmning, til direkte elektrificering af persontransport ved elbiler samt ikke mindst indirekte elektrificering ved PTX-anlæg, der kan fremstille nye brændstoffer til luftfart, skibsfart og den tunge transport.

Derfor bør dette være et særskilt fokus i havplanen.

I forhold til vedvarende energi, så er der en særlig udfordring i forbindelse med udviklingszone til vedvarende energi i Øresund Ev20 i forhold til København lufthavn.

Københavns lufthavn er kritisk infrastruktur og afgørende for Danmarks internationale tilgængelighed, og ikke mindst turistindustrien i hovedstadsområdet og resten af landet. Det er derfor vigtigt at opretholde et højt sikkerhedsniveau for lufttrafikken ind og ud af lufthavnen i alle situationer. Udnyttelse af havareal i Øresund til vindmøllepark bør derfor sameksistere med lufthavnen og ikke kompromittere hverken sikkerheden eller lufthavnens udviklingsmuligheder.

Da en etablering af en vindmøllepark medfører en øget sikkerhedsrisiko for lufttrafikken i København lufthavn som følge af, at manøvrerummet for luftfartøjer i visse unormale situationer ved start og landing vil blive væsentligt begrænset, rejser det betydelig usikkerhed i forhold til, om det er hensigtsmæssigt at udlægge udviklingszonen til vindmøllepark. Dette må tages til efterretning i myndighedernes planlægning af havarealet.

I koordinering af havplanerne på tværs af grænserne vil Dansk Erhverv opfordre Søfartsstyrelsen til at gøre de svenske myndigheder opmærksom på de flyvesikkerhedsmæssige problemstillinger, som vil

opstå ift. Københavns lufthavn ved opførelse store vindmøller, der er planlagt umiddelbart øst for Ev20 på svensk side.

Dansk Erhverv takker for muligheden for at komme med input, og såfremt I har spørgsmål eller ønsker en yderligere uddybning af ovenstående bemærkning, så er I altid velkommen til at kontakte os.

Med venlig hilsen,

**Ulrich Bang**

Klima- og energichef