

Transport- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

5. januar 2021

Bemærkninger til Høring over udkast til forslag til lov om ændring af AFI-loven (Brugerinformation om fossile brændstoffer og alternative drivmidler) – J. nr. 2020-6594

Dansk Erhverv modtog ovennævnte høring den 8. december 2020.

Dansk Erhverv takker for muligheden for at kommentere på den nævnte høring.

Prisniveauet på drivmidler er et afgørende konkurrenceparameter, når privatpersoner og erhvervsliv skal indkøbe nye køretøjer. Det vil derfor også understøtte konkurrencen på markedet, hvis der skabes gennemsigtighed i priserne for drivmidler, samt omkostningerne ved at erhverve sig et grønt køretøj.

Der findes i dag mange alternativer til traditionel benzin og diesel, men endnu ikke én teknologi, der kan opfylde de forskellige behov, der hersker på tværs af transporterhvervet. Der er derfor brug for en teknologineutral tilgang til udbredelsen og understøttelsen af alternative drivmidler. En opgørelse, og sammenligning af priser for brændstoffer og drivmidler, bør derfor også gælde for alle alternative drivmidler og ikke undlade specifikke teknologier.

Dansk Erhverv bemærker endvidere, at gennemsigtighed i prisniveauet for drivmidler ikke kan stå alene, hvis ambitioner om en grønnere transportsektor skal opnås. Den nuværende skævvridning i afgiftssystemet for brændstoffer, hvor det i højere grad er energieffektivitet fremfor CO₂-udledninger, der bliver beskattet, bør ændres, så grønne drivmidler kan opnå et prisniveau lig de nuværende benzin- og dieselpriser.

Skal der samtidig skabes et marked for grønne drivmidler, er det afgørende, at Danmark fortsat understøtter forskningen, udviklingen og produktionen af grønne, alternative drivmidler.

Dansk Erhverv tilslutter sig ambitionen om at skabe et mere konkurrencepræget marked for drivmidler. Her understreges vigtigheden i, at det foregår efter fælles europæiske standarder, så der ikke sker en skævvridning i dansk erhvervslivs mulighed for at konkurrere internationalt.

Efter gennemlæsning har vi ikke yderligere at bemærke.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized, cursive letters that appear to read 'J. H. Stenbæk'.

Jesper Højte Stenbæk
Fagchef

Transport & Infrastruktur