

Transportministeriet
EU-Specialudvalget for Transport

Den 6. september 2023

Dansk Erhvervs bemærkninger til Europa-kommissionens forslag til forordning om beregning af drivhusgasemissioner fra transportsektoren.

Dansk Erhverv modtog ovenstående høring den 19. juli som medlem af EU-Specialudvalget for Transport.

I dag eksisterer der ikke en fast metode for at opgøre emissioner fra transportrelaterede aktiviteter. Virksomheder må derfor selv fastlægge hvordan deres udledninger beregnes, så længe man er konsekvent i sin opgørelsesmetode og overholder internationale standarder som f.eks. Kyotoprotokollen. Den manglende standard har betydet, at det i nogen tilfælde er svært at sammenligne transportvirksomhedernes udledninger, og at transportkøbere har tilsvarende svært ved at lave et retmæssigt regnskab over deres emissioner.

Dansk Erhverv er derfor meget positive over for, at Kommissionen nu fremlægge en europæisk standard for opgørelse af transportrelateret emissioner, og at denne metode tager udgangspunkt i den internationale ISO14083-standard, der allerede er kendt og brugt af mange transportvirksomheder.

En europæisk standard vil sikre både korrekte og sammenlignelige klimaregnskaber, og gør det nemmere og mere overskueligt for mindre virksomheder at lave et regnskab til kunder og interessenter.

Arbejdsbyrde og bureaukrati for mindre virksomheder

Kommissionen tager i sit forslag afsæt i, at man ikke vil pålægge alle virksomheder at opgøre deres udledninger. Dermed mener man, at man undgår at pålægge mindre og små virksomheder en unødigt arbejdsbyrde.

Virksomheder er dermed kun forpligtet på at gøre brug af ISO14083, hvis de ønsker at opgøre deres udledninger eller at det på anden måde er krævet af dem gennem den ellers gældende lovgivning.

Dansk Erhverv er meget enige i udgangspunktet, men påpeger, at fordi små og mellemstore transportvirksomheder typisk er underleverandører til større transportører og transportkøbere, så bliver de allerede i dag krævet at fremlægge et klimaregnskab for deres aktiviteter.

Transport af gods og mennesker for transportkøbere, er typisk placeret i virksomhedernes Scope 3 emissioner, som oftest også er den kategori hvoraf en stor del af virksomhedens emissioner stammer fra. Selvom SMV'er som eksempel ikke er underlagt taksonomikrav og CSRD-kriterierne, bliver de derfor stadig mødt af krav om klimaregnskab fra de virksomheder der køber deres transportløsninger. Kommissionens antagelse af, at man med denne løsning fritstiller mindre virksomheder fra at rapportere på deres udledninger, stemmer derfor ikke overens med virkeligheden.

Dansk Erhverv bemærker, at det understreger behovet for at etablere en let tilgængelig og forståelig database over standardværdier for CO₂e-værdier og deslige, så alle virksomheder kan lave brugbare klimaregnskaber, uden det samtidig resulterer i en stor og uoverskuelig administrativ opgave.

Dansk Erhverv bemærker også, at der fra dansk side er behov for god og tilgængelig rådgivning til mindre virksomheder, så de kan gøre brug af ISO14083 og få adgang til retvisende værdier for danske drivmidler.

Standardværdier for emissionsindhold

ISO14083 anbefaler at virksomheder indhenter egne emissionsdata fra deres brændstofleverandører og i det land aktiviteten er forgået i. Er det ikke muligt, kan man gøre brug af generelle standardværdier.

Det kan som nævnt være en meget stor arbejdsbyrde for en virksomhed at indsamle data fra det enkelte drivmiddel, særligt når transportaktiviteten er forgået på tværs af landegrænser.

Dansk Erhverv er meget positive over for, at Kommissionen her lægger op til at etablere en europæisk database over bl.a. drivhusgasemissionerne fra de enkelte drivmidler. Dansk Erhverv anbefaler, at sådan en database opdeles i værdier for de enkelte medlemslande, og at alle disse samles et sted, så det altid er let og tilgængelig at få adgang til.

Fordi virksomhederne forpligtes på at opgøre deres udledninger i både et well-to-wheel og tank-to-wheel perspektiv, er det vigtigt, at en sådan database også opgør emissionsindhold og evt. besparelser ved brug af forskellige typer biobrændstoffer, og at denne data også opgøres efter hvert enkelt medlemsland.

Hvis muligt, anbefaler Dansk Erhverv også, at der sammensættes fælles europæiske standardværdier for emissions-, energiindhold og deslige fra drivmidler indkøbt og/eller brugt i 3. lande.

Hvis opgørelse af emissioner fra transportrelaterede aktiviteter skal være brugbar, er der behov for en fælles opgørelsesmetode. Dansk Erhverv er derfor meget positive over for forslaget, og understreger vigtigheden af, at sådan forslag ikke udvandes eller lign. i den videre forhandlingsproces.

Dansk Erhverv bakker derfor også op om forslaget i sin nuværende form, med førnævnte forbehold.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'J. Stenbæk', written in a cursive style.

Jesper Højte Stenbæk
Fagchef for transport og infrastruktur
Dansk Erhverv Transport