

Vejdirektoratet  
Carsten Niebuhrs Gade 43, 5. sal  
1577 København V

Den 17. august 2023

## **Høringsvar vedr. udkast til forslag til lov om udbygning af motorvej E20/E45 ved Kolding, anlæg af Kalundborgmotorvejens 3. etape og udbygning af rute 15 Ringkøbing-Herning**

Dansk Erhverv har modtaget høringen d. 7. juli 2023.

Dansk Erhverv støtter samlet set lovforslaget, der sikrer retsgrundlaget for, at de tre nævnte vejprojekter - der er aftalt med Infrastrukturplan 2035 - kan anlægges.

Fælles for de tre projekter er, at der er udarbejdet opdaterede miljøkonsekvensvurderinger, *efter* aftalen om ”*Infrastrukturplan 2035*” blev indgået i juni 2021. Det har været nødvendigt, fordi de hidtidige VVM-undersøgelser var forældede. I alle tre tilfælde har det resulteret i, at de opdaterede projektforslag er blevet dyrere, end hvad der er afsat midler til i Infrastrukturplanen.

For Kalundborgmotorvejen har forligskredsen i juni 2023 fundet ekstra midler på i alt 452,4 mio. kr. i den centrale anlægsreserve til at gennemføre langt hovedparten af de fordyrede elementer i projektet<sup>1</sup>. Hermed sikres det bl.a., at der anlægges motorvej på hele 3. etape, og at der bliver anlagt rasteanlæg mellem Mørkøv og Jyderup, hvilket Dansk Erhverv er meget glade for.

Der er desværre ikke fundet ekstra finansiering til de to andre projekter. De er blevet skåret ned og tilpasset den økonomiske ramme afsat i Infrastrukturplanen, og derfor er flere vigtige elementer udeladt i projekterne. Dansk Erhverv er ærgerlige over, at der ikke er fundet finansiering til at gennemføre projekterne som oprindeligt tiltænkt – det bør ikke komme projekterne til last, at deres økonomiske ramme er blevet besluttet på et uddateret grundlag.

### **Udbygning af Rute 15 mellem Ringkøbing og Herning**

Dansk Erhverv støtter, at der med lovforslaget bliver givet hjemmel til, at den eksisterende rute 15 kan blive udbygget med tre spor (2+1 vej) på hele strækningen fra Røgind i Ringkøbing-Skjern Kommune til tilslutningsanlægget ved Messemotorvejen ved Snejbjerg i Herning Kommune.

---

<sup>1</sup> <https://www.trm.dk/nyheder/2023/kalundborg-faar-den-fulde-motorvej> og <https://www.vejdirektoratet.dk/node/13715>

Som det fremgår af lovforslagets bemærkninger, er der desværre ikke finansiering til at gennemføre det fulde projekt, der beløber sig til 1.170,4 mio. kr., idet der i Infrastrukturplanen kun er afsat 991,7 mio. kr. Der mangler således 178,7 mio. kr. for at kunne udbygge de sidste 5,4 km af strækningen fra Røgind til Langerdalvej til en 2+1 vej.

Dansk Erhverv mener, at det er helt afgørende, at rute 15 bliver udbygget med en 2+1 vej helt til Røgind. Den fulde udbygning er vigtig for regionens produktionsvirksomheder og turismeerhverv, der er afhængig af høj mobilitet og fremkommelighed.

Vindmølletransporter bliver fremover større, og der er behov for en 2+1 vej til Røgind for at sikre en optimal trafikafvikling. Infrastrukturen er et afgørende rammevilkår for, at vindmølleproduktionen fortsat kan udvikle sig og være konkurrencedygtig, så lokale arbejdspladser forbliver i Ringkøbingområdet.

Dansk Erhverv foreslår at finde de manglende 178,7 mio. kr. enten i det økonomiske råderum ifm. finanslovsforhandlingerne eller i *Pulje til bedre trafikal sammenhæng mellem land og by*, der udmøntes i efteråret 2023.

### **Udbygning af motorvej E20/E45 ved Kolding**

Motorvejsstrækningen nordvest for Kolding, mellem motorvejskrydsene, der leder mod Aarhus og Esbjerg, bliver opgraderet. Motorvejen bliver udvidet i hver retning med et spor, så der på den i alt syv km lange strækning bliver seks til otte spor frem for de nuværende fire til seks spor. Dansk Erhverv støtter udvidelsen.

Det samlede projekt kan efter opdateringen af miljøkonsekvensvurderingen ikke finansieres inden for den økonomiske ramme på 631,1 mio. kr., der er afsat i Infrastrukturplanen. Derfor indgår en række elementer ikke længere i projektet. Det drejer sig om udvidelsen af to samkørselspladser ved Kokholm og Birkedam, en ny vejeplads til politiets tungvognskontrol, anlæg af en ny samkørselsplads ved Kolding Ø, ombygning af TSA 62 samt anlæg af nødspor mellem TSA 62-64 (i alt 78,8 mio. kr.). Dansk Erhverv opfordrer til, at der findes en politisk løsning, der tilvejebringer finansiering til at kunne gennemføre det fulde projekt, fx i det økonomiske råderum ifm. finanslovsforhandlingerne.

Herudover drejer det sig om anlæg af støjskærm ved Taulov (44,8 mio. kr.), som Dansk Erhverv noterer sig, vil indgå i drøftelserne, når forligskredsen til efteråret 2023 skal beslutte den næste udmøntning af støjpuljen i Infrastrukturaftalen.

### **Kalundborgmotorvejens 3. etape**

Som nævnt er Dansk Erhverv meget positive overfor, at der er fundet ekstra midler til projektet.

Der bliver anlagt rasteanlæg mellem Mørkøv og Jyderup. Dansk Erhverv bemærker, at rasteanlæggene bør klargøres til dobbeltrailervogntog, ligesom de bør anlægges med tank- og ladeinfrastruktur til alternative drivmidler for at understøtte den grønne omstilling af vejtransporten.

Der bør desuden udvises rettidig omhu, så adgangsforholdene omkring tilslutningsanlægget ved Cementvejen (TSA Jyderup Ø, Cementvejen) fra start er dimensioneret til dobbeltrailervogntog, idet transportvirksomheder i Jyderup på sigt bør omfattes af forsøgsordningen.

Til sidst bemærkes det, at det fremgår af den opdaterede miljøkonsekvensvurdering, at det i forbindelse med forlængelsen af Bødkervej til Industrivej er forudsat, at der i fremtiden skal kunne køre modulvogntog mellem de to fragtterminaler ved hhv. Cementvejen og Industriparken. Det bør tillige sikres, at adgangsforholdene er dimensioneret til dobbeltrailervogntog, og ikke kun modulvogntog.

### **Pulje til fordyrede infrastrukturprojekter**

Infrastrukturplanen er afgørende for samfundets mobilitet og udvikling. Virksomheder har tillid til, at planen bliver gennemført som oprindeligt tiltænkt, og der investeres i overensstemmelse hermed. Derfor er det problematisk, hvis projekter må nedskaleres eller helt opgives pga. prisudviklingen, ændrede forudsætning eller forældede beslutningsgrundlag. Dansk Erhverv foreslår, at der oprettes en generel pulje (reserve) til at gennemføre fordyrede projekter, hvor den afsatte økonomiske ramme i infrastrukturplanen har vist sig utilstrækkeligt.

Med venlig hilsen,



**Kristian Baasch Pindbo**  
Chefkonsulent