

Trafikstyrelsen
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

1. september 2023

Høringssvar til høring over udkast til Havneatlas

Dansk Erhverv har modtaget styrelsens høring af 4. juli 2023 vedrørende ovennævnte.

Vi er meget positive over for tiltaget, der sammen med bl.a. regeringens Havnepartnerskab kan danne en solid bund af viden under beslutninger og tiltag for fremtidens havne i Danmark. Dansk Erhverv ser i den forbindelse gerne, at der afsættes ressourcer til en løbende opdatering af Havneatlas, således at den indsats og viden, der tilvejebringes i processen, bevares.

Nærmere kommentarer til elementer i atlas

Opgørelsesmetoder for gods

Det er helt normal praksis at opgøre godstransport efter vægt og evt. distance (fx ton, ton/km, andel af godsmængde). I det omfang det er muligt ser vi dog også gerne, at godsets værdi søges opgjort, da dette også er en vigtig faktor til at vurdere en havns eller en logistikkædes erhvervs- og samfundsmæssige betydning.

Samtidig ser vi gerne flere tabeller, der viser havnenes rolle ift. internationale/globalle værdikæder. Emnet nævnes i udkastet, men vi ser det gerne yderligere specificeret, hvilken betydning modtagelse og omlastning af fx containere i danske havne med feederskibe aflaster vejnettet idet containerne alternativt skulle have været kørt i lastbil eller tog fra Hamborg, Rotterdam m.v.

Plads til både nye og eksisterende aktiviteter

Et vigtigt emne i både Havnepartnerskabet og Atlaset er balancen mellem brug af havnene til klassiske erhvervshavneaktiviteter og nye aktiviteter fx i forhold til grøn energi og klimaaktiviteter. Samtidig – som det også nævnes – er havnene udfordret af, at deres arealer er særdeles attraktive for andre erhvervsaktiviteter som fx boligbyggeri og oplevelseserhverv.

Emnet behandles flere steder i udkastet, og det er positivt. Forholdet mellem at få fysisk plads til fortsat at udøve klassisk havnearbejde (modtagelse af gods og passagerer) og få etableret de nye aktiviteter, der også udfylder en særdeles vigtig samfundsmæssig funktion, kan dog godt behandles yderligere, idet det er en af de helt store udfordringer på området. Det gælder særligt i forhold

til at skabe den fornødne investeringssikkerhed både for klassisk havnedrift og fx energi- og klimaaktiviteter.

Konkurrencevilkår og effektivitet

Balancen mellem havnenes rolle som (kritisk) infrastruktur og erhvervsmæssige aktiviteter på havnene er både kendt og behandlet flere gange i årenes løb bl.a. i forbindelse med evalueringer af lovgivningen. Emnet er altid relevant – også i denne omgang, hvor både havne og havnevirk-somheder udfordres dels af nye erhverv, dels af mangel på plads.

Samtidig har hver havn særkender og specialer i form af fx hvilke godstyper der modtages, hvilke skibe der serviceres, og hvilke erhverv der med fordel kan bruge havnearealerne. Denne opdeling fremgår også af udkastet.

Dansk Erhverv ser dog gerne en yderligere benchmarking af havnene og virksomhederne på hav-nene for bedre at fastslå deres styrker og svagheder, og samtidig at de erhvervsmæssige potentia-ler belyses endnu bedre.

Med venlig hilsen



Jesper Højte Stenbæk
Fagchef, Transport & Infrastruktur