

Færdselsstyrelsen

Den 18. april 2024

Høring over udkast til bekendtgørelse om køretøjers vægt og dimensioner i Grønland

Dansk Erhverv har modtaget styrelsens høring af 21. marts 2024 vedrørende ovennævnte og har følgende bemærkninger.

Køretøjers tilladte dimensioner, vægt og akseltryk skal til enhver tid naturligvis afspejle de trafik-sikkerhedsmæssige forhold der er gældende i det pågældende område.

Det er dog samtidig afgørende, at reguleringen gør det konkurrencemæssigt og praktisk muligt at agere på det pågældende marked. Særligt når der er tale om et begrænset marked som det grønlandske er det endelig også afgørende at materiellet ikke skal specialbygges til det pågældende marked for at leve op til de lovgivningsmæssige krav.

Dansk Erhverv finder ikke at foreliggende forslag lever op til ovennævnte kriterier, hverken når det gælder personbefordrings- eller godskøretøjer. Såfremt forslaget gennemføres i sin nuværende form, vil det efter vores opfattelse medføre behov for udskiftning af en meget stor del af det eksisterende materiel samt behov for specialkonstrueret materiel, der ikke umiddelbart er tilgængeligt på markedet.

Forslaget vil samtidig medføre et kontinuerligt behov for udstedelse af særtransporttilladelser i et omfang som det grønlandske system efter vores bedste overbevisning ikke er gearret til at behandle og som ej heller er nødvendigt.

Vi skal derfor generelt opfordre Færdselsstyrelsen til at se på tilladte køretøjer i lande, der har lignende forhold, såsom de nordiske lande og Nordamerika samt at indrette lovgivningen så den så enkelt og smidigt som muligt kan anvendes under de lokale forhold.

Dansk Erhverv skal endelig i det hele henvide til høringssvar fra DTL – Danske Vognmænd i samme sag, der i nærmere detaljer angiver mulige tekniske løsningsmodeller for en fremtidig lovgivning på området.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'J. Stenbæk', with a small number '1' written below the first letter 'J'.

Jesper Højte Stenbæk
Fagchef