

An aerial photograph of a large concrete bridge spanning a deep blue body of water. The bridge has multiple lanes for traffic, with several cars and trucks visible. A railway track runs parallel to the road on the bridge. In the background, a breakwater extends into the sea, and a sandy beach is visible on the right side. The overall scene is bright and clear, suggesting a sunny day.

Grøn mobilitetsplan

Sammenfatning

Grøn mobilitetsplan

Sammenfatning

Dansk Erhverv har på vegne af sine mange medlemmer inden for transport og mobilitet udarbejdet et oplæg til centrale fokuspunkter i en grøn mobilitetsplan. Dokumentet er derfor vores bud på et oplæg og inspiration til Regeringen i forhold til, hvilke elementer der bør analysere, hvis der sættes gang i udarbejdelsen af en grøn mobilitetsplan.

Vores håb er derfor, at Regeringen med transportministeren i spidsen vil tage initiativ til at analysere og komme med anbefalinger til, hvordan vi får bragt alle transportformer i spil. Vi ser en grøn mobilitetsplan som et supplement til og understøttelse af IF35, og som en mulighed for at sikre, at vi får mest mulig mobilitet ud af planen samtidig med at vi styrker den grønne omstilling af transportsektoren med udgangspunkt i den teknologiske udvikling.

Målet er at sikre effektiv, konkurrencedygtig og grøn mobilitet. Høj mobilitet er et centralt rammevilkår, der understøtter udviklingen af Danmark, så vi fortsat kan være et land i økonomisk, social og geografisk balance til gavn for os alle.

Kernen i transportpolitik er nemlig effektiv mobilitet. Det handler grundlæggende om at komme så hurtigt og gnidningsfrit frem som muligt. Det gælder både virksomheder og borgere.

Intet tyder på, at vi i fremtiden vil efterspørge mindre mobilitet. Vejdirektoratet vurderer, at trafikken er steget med næsten 25 procent på motorvejene fra 2011 til 2021, og at stigningen vil fortsætte. Tilsvarende vurderer den internationale organisation for flyselskaber, IATA, at europæisk luftfart vil vokse med 2,1 pct. årligt frem mod 2040, så der vil være 666 mio. flere flypassagerer i Europa i 2040. Det samme kan forventes i forhold til fragtmængderne til lands, til vands og i luften, som også forventes at stige markant i fremtiden.

Tid og pris er dog ikke de eneste faktorer, der afgør vores valg af transportform. Transportformerne skal også levere mærkbare klimareduktioner således, at vi kommer hurtigt frem, samtidigt med at klimapåvirkningen af vores miljø og klima reduceres mærkbart.

Der derfor brug for en plan for, hvordan man får skabt så **effektiv, konkurrencedygtig og grøn mobilitet** som muligt. En plan som kan supplere og bygge videre på aftalen om Infrastrukturplan 2035 og som med afsæt i de nye teknologiske løsninger inden for transport kan få sat alle transportformer i spil både i forhold til deres individuelle styrker og deres samspil med hinanden.

Dansk Erhvervs medlemmer peger i denne publikation på en lang række områder, hvor vi bør gå et spadestik dybere. Det er for eksempel: Hvordan får vi bedst udnyttet de danske erhvervshavne og sikret bedst mulige rammebetingelser for grøn omstilling? Kan vi øge andelen af cykler både i og mellem byerne? Kan vi udnytte potentialerne i luft- og vandvejen bedre, så den kan blive et alternativ på lige fod med veje og jernbanen? Og kan vi udvikle regionale elflyruter og bane vejen for selvkørende lastbiler.

Dansk Erhvervs oplæg til en grøn mobilitetsplan skitserer potentialerne ved alle mobilitetsformerne både inden for person- og godstransport samt giver bud på, hvilke elementer vi mener bør analyseres nærmere som en del af arbejdet med en grøn mobilitetsplan.

Det afgørende er, at en grøn mobilitetsplan bygger på parametre så som tid, pris og klimaaftryk. Samtidig bliver mobiliteten mere effektiv, hvis der er flere strenge at spille på.

Vores **pejlemærker** for en grøn mobilitetsplan er derfor følgende:

- Vi skal være nysgerrige på fremtidens teknologi og sætte fokus på, hvordan vi mest effektivt får realiseret ambitionen om at gøre transportformerne grønne.
- Vi skal ikke begrænse mobiliteten hverken i person- eller gods-transporten. At reducere mobiliteten i et samfund har store økonomiske og sociale konsekvenser, og vi bør derfor prioritere at finde løsninger, der gør det muligt at fastholde og udvikle mobiliteten blandt andet ved at sikre bedre samspil imellem transportformerne.
- Vi skal supplere og understøtte Infrastrukturplan 2035 med fokus på de områder, hvor ny teknologi har potentiale til at ændre og forbedre rammebetingelserne for mobiliteten samt at sikre sammenhængskraften i Danmark.

Dansk Erhvervs anbefalinger

Den helt overordnede anbefaling fra Dansk Erhverv og vores mange medlemmer er, at der skal udarbejdes en grøn mobilitetsplan. En grøn mobilitetsplan skal supplere og understøtte aftalen om Infrastrukturplan 2035. Derfor er det naturligvis også afgørende, at projekterne i infrastrukturplanen gennemføres.

Dansk Erhvervs medlemmer har i arbejdet med udarbejdelsen af fokuspunkterne for en grøn mobilitetsplan identificeret en lang række potentialer for grøn mobilitet, som foreslås belyst gennem yderligere analyser.

Dansk Erhverv er af den opfattelse, at de fremlagte input og forslag til analyser fra branchens medlemmer vil kunne medvirke til en mere effektiv udnyttelse af transportsystemet i Danmark.

Vores anbefaling er derfor også, at resultaterne af de foreslåede analyser under de respektive mobilitetsformer fødes ind i arbejdet med at udarbejde en grøn mobilitetsplan med konkrete løsningsforslag for, hvordan mobiliteten gøres effektiv, mere konkurrencedygtig og grøn.

ELEMENTER I EN GRØN MOBILITETSPLAN

Mobilitetsformer	Analyser/anbefalinger
Privatbilisme	<p>Anbefaling: Skab grundlaget for en mere effektiv udnyttelse af vejnettet</p> <p>Forslag til analyser:</p> <p>Analyse af potentialet for samkørsel herunder til at sup- plere den kollektive trafik i landdistrikter og de mind- ste byer og delebiler herunder inddrage analyser af effek- terne for den eksisterende kollektive mobilitet inkl. taxa i tilfælde af offentlig finansiering</p> <p>Analyse af effekten af en km-afgift for personbiler Vurdering af barriererne for bilisters brug af øvrige mobi- litetsformer som cykel og kollektiv transport samt inden- rigsluftfart</p> <p>Vurdering af potentialet ved automatisering og selvkørende biler herunder lovgivningsmæssige, trafikikkerhedsmæs- sige og tekniske udfordringer</p>
Luftfart	<p>Anbefaling: Udnyt luftfartens fremtidige potenti- ale som grøn mobilitetsform</p> <p>Forslag til analyser:</p> <p>Screening af de eksisterende ruter og vurdering af mulig- hederne for potentielle nye ruter i lyset af de nye teknolo- giske muligheder, der er på vej</p> <p>Vurdering af overflytningspotentiale og trafikale effekter af grøn luftfart, hvis udbuddet af indenrigstrafik øges Estimering af omkostninger til tilpasning og etablering af infrastruktur i de danske lufthavne, der understøtter grønne flyvninger</p> <p>Vurdering af passagergrundlag, overflytningspotentiale fra andre transportformer og samfundsøkonomiske effekter ved ruteflyvning fra nye relationer</p>

Kollektiv transport

Anbefaling: Optimér den kollektive transports potentiale til at nedbringe trængsel og binde Danmark sammen

Forslag til analyser:

Kortlægning af borgernes transportbehov og udvikling af katalog over kollektive mobilitetstilbud i forskellige geografer med henblik på at etablere en national kollektiv mobilitetsplan med kommunale minimumsbetjeningskrav
Afdækning af økonomien for trafikelskaberne samt afdækning af mulige modeller for en ny takststruktur

Anbefalinger til en ny struktur for lokal kollektiv transport samt for organisering af den lokale kollektive transport

Analyse af mulighederne for at kanalisere ikke-anvendte midler til baneprojekter over i øvrige projekter der kan understøtte en bedre mobilitet i Danmark

Mikromobilitet

Anbefaling: Udnyt mikromobilitetsformernes potentiale som grøn og trængselsreducerende mobilitetsform i Danmark

Forslag til analyser:

Potentialet og udfordringer ved at udnytte mikromobilitet både i byer og mellem byer, som ligger i umiddelbar nærhed af hinanden

Potentialet for mikromobilitet i yderområderne samt opkobling til den kollektive transport

Lovgivningsmæssige barrierer for at udnytte elektriske ladcykler til erhvervstransport

Søfart

Anbefaling: Udbyg og udnyt søfartens, herunder havnenes potentiale, i forhold til den grønne omstilling

Forslag til analyser:

Screening af de eksisterende ruter og vurdering af mulighederne for øget brug af færgetrafik med brug af elektricitet og SAF
Vurdering af overflytningspotentiale og trafikale effekter af grøn søfart, hvis udbuddet af færgetrafik øges

Vejgodstransport

Anbefaling: Skab rammerne for en konkurrencedygtig, effektiv og grøn omstilling af den tunge transport

Forslag til analyser:

Analyse af værdien af godsmobilitet for det danske samfund, dvs. for erhvervslivet, produktionen og eksporten samt for borgernes velfærd og forbrug

Analyser af politiske virkemidler samt behovet for infrastruktur ved en løbende udskiftning af lastbilflåden fra fossil til emissionsfri transport

Belys potentialet ved selvkørende lastbiler herunder de juridiske og fysiske barrierer ved en fuld udrulning

Banegods

Anbefaling: Effektiviser og optimer kapaciteten i fremtidens banegodssystem

Forslag til analyser:

Potentiale for bedre kapacitetsudnyttelse på jernbanenetet herunder samspillet med persontransporten

Potentialet for bedre samspil med vej – og søtransport blandt andet ved at koble jernbanen fra havnene bedre på det overordnede nationale jernbanenet

En samlet strategi for udbygning og centralisering af jernbanehubs

Luftfragt

Anbefaling: Udbyg og udnyt lufthavnenes potentiale som multimodale og grønne fragtknudepunkter

Forslag til analyser:

Mulighederne for bedre opkobling af tung transport til lufthavnene fx ved at udvide forsøgsstrækningen for dobbeltrailere samt lufthavnenes rolle som et multimodalt knudepunkt for logistik og fragt

Potentialet for grønne brændstoffer til luftfartssektoren herunder synergierne mellem produktion af grønne brændstoffer og forsyning til lufthavnene

Søfragt

Anbefaling: Accellerér søfragtens rolle i den grønne omstilling og synergierne med de værdikæder, der er forbundet hermed

Forslag til analyser:

Mulighederne for bedre opkobling af tung transport og bane gods til havnene

Potentialet for grønne brændstoffer til den maritime transport herunder synergierne mellem produktion af grønne brændstoffer ved havnene og forsyning til skibene samt opkobling af den overordnede el-infrastruktur til landets havne

Vi handler på vegne af vores medlemmer

I Dansk Erhverv handler vi hver dag på vegne af 18.000 medlemsvirksomheder og flere end 100 brancheforeninger. Vi er erhvervsorganisation og arbejdsgiverforening for et af verdens mest handlekraftige erhvervsliv.

Vi tilbyder rådgivning inden for medarbejder- og virksomhedsforhold og politisk gennemslagskraft. Vores indsatser bygger på medlemmernes aktive deltagelse i netværk og udvalg.

I Dansk Erhverv arbejder vi hver dag for, at Danmark bliver verdens bedste land at drive virksomhed i. Til gavn for arbejdspladser, velstand og Danmark i fremgang.

Vi arbejder for et Danmark med sammenhængskraft og handlekraft.