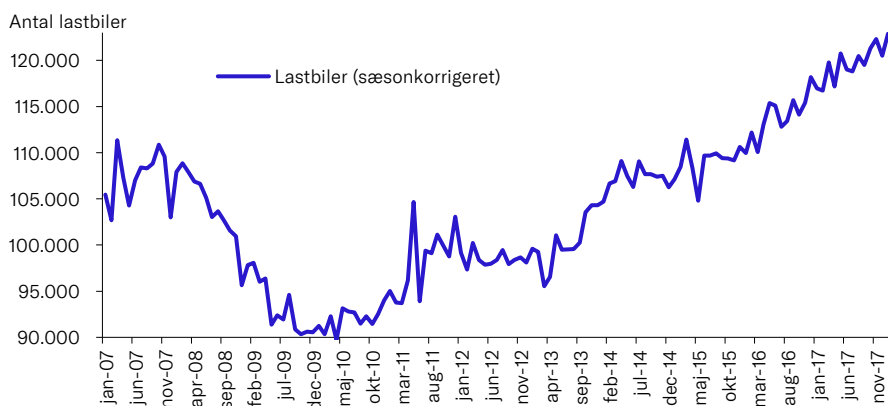


# Lastbilerne indikerer lavere fart på væksten i februar

Nye tal fra A/S Storebælt viser, at lastbiltrafikken over Storebælt gik lidt tilbage i februar. Korrigeres der for effekten af sæson, krydsede knap 121.000 lastbiler Storebælt i sidste måned. Det er næsten 2.000 færre lastbiler end i januar – og svarer til et fald på 1,6 pct. I gennemsnit kørte der en lastbil igennem bom-systemet ved Korsør hvert 20 sekund i februar. De seneste 3 måneder har 364.285 lastbiler passeret Storebælt korrigeret for sæsoneffekt – det er knap 1.180 flere lastbiler end i perioden september til november, og det svarer til en vækst på 0,3 pct.

Sammenlignet med februar sidste år kørte der næsten 4.000 flere lastbiler over Storebælt i februar i år – det svarer i gennemsnit til, at 140 flere lastbiler dagligt har taget turen over Storebæltsbroen. Set over det seneste år er lastbilsaktiviteten altså steget, men det er værd at bemærke, at den klart største del af væksten skete i foråret og sommeren sidste år. Set hen over de seneste måneder er der noget, der kunne tyde på, at efterspørgslen efter at få fragtet varer på tværs af landet, ikke har udviklet sig helt så meget som tidligere. Niveaue for lastbiltrafikken er dog stadig højt, generelt set, hvilket sætter en streg under, at det økonomiske opsving stadig er i live – det udvikler sig bare ikke så kraftigt som tidligere.

Figur 1: **Væksten i antal lastbiler der krydser Storebælt er aftaget**



Kilde: A/S Storebælt og egne beregninger

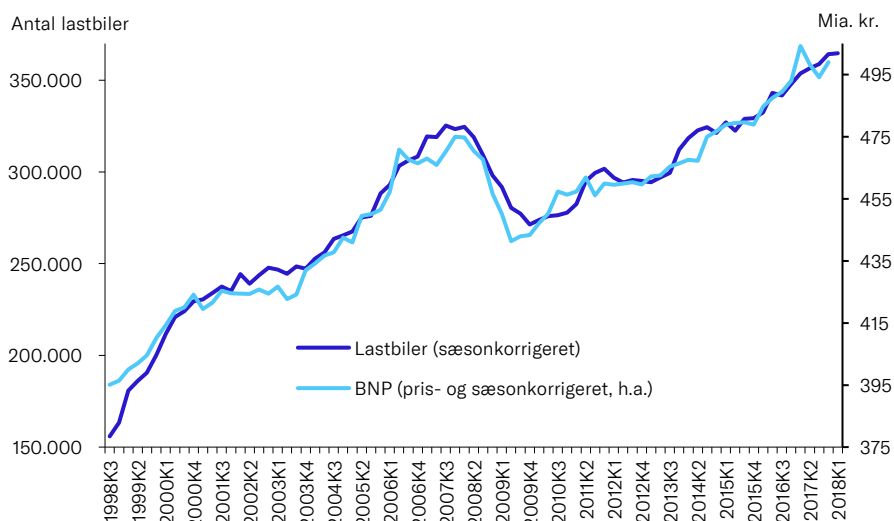
Af: Steen Bocian, cheføkonom og Jonas Meyer, økonom. Marts 2018

Historisk set har udviklingen i lastbilstrafikken over Storebælt og den generelle økonomiske aktivitet i Danmark fulgt hinanden pænt. Den umiddelbare sammenhæng skal findes i, at når den økonomiske aktivitet stiger, så stiger efterspørgslen efter at få fragtet varer, hvilket medfører, at der kommer flere lastbiler ud og køre på de danske veje. Det er med andre ord et positivt tegn, at niveauet for lastbilstrafikken er højt. Lastbilsindikatoren pegede i en positiv retning igennem hele sidste år. Det stemte godt overens med, hvad andre økonomiske indikatorer viste – heriblandt i særdeleshed tallene for den danske beskæftigelse.

Mens Nationalregnskabstal fra Danmarks Statistik viste, at dansk økonomi var i recession – at dansk økonomi blev mindre - i både 2.- og 3. kvartal sidste år, så pegede lastbilsindikatoren sammen med de fleste andre økonomiske indikatorer på, at økonomien faktisk udviklede sig i en positiv retning.

Med udgangspunkt i lastbilsindikatoren synes der på kort sigt ikke at være udsigt til den helt store vækst i dansk økonomi. Væksten i lastbilstrafikken har ikke helt så meget fart på som tidligere, og det er endda på trods af, at det pr. 1/1 er blevet 15 pct. billigere at passere Storebæltsbroen. Skal man komme med et tidligt og forsigtigt bud på væksten i hele 1. kvartal, så indikerer lastbiltallene en fremgang i BNP på omkring 0,1 pct. – det er ikke buldrende vækst, men dog stadig fremgang. Kigger man på verden omkring os, og ikke mindst væksten hos vores vigtigste samhandelspartnere, så virker lastbilsindikatorens vækstskøn på 0,1 pct. som et relativt konservativt bud på væksten i årets første kvartal. Vi vil derfor heller ikke blive overrasket, hvis vi ser en lidt højere vækstrate i 1. kvartal uden dog, at der bliver tale om kraftig økonomisk vækst.

Figur 2: **Aftagende vækst i trafikalt indikerer lavere økonomisk vækst**



Kilde: A/S Storebælt og egne beregninger

**Om dette notat**

Arbejdet med analysenotatet er afsluttet den 7. marts 2018.

**Om Dansk Erhvervs Analysenotater**

Dansk Erhverv udarbejder løbende analyser, som samles i analysenotater. Ambitionen er at udgøre et kvalificeret og anvendeligt beslutningsgrundlag i forhold til væsentlige, aktuelle udfordringer på alle områder, som har betydning for dansk erhvervsliv og den samfundsøkonomiske udvikling. Det er tilladt at citere fra Dansk Erhvervs analysenotater med tydelig henvisning til Dansk Erhverv.

**Kontakt**

Henvendelser angående analysen kan ske til cheføkonom Steen Bocian på [sbo@dansk-erhverv.dk](mailto:sbo@dansk-erhverv.dk) eller tlf. 2544 5187

**Noter**