

BESS akutpakke



Et vigtigt skridt for at sikre fremdrift i den grønne omstilling

Danmark er i gang med en omfattende elektrificering, hvor store mængder vind- og solenergi skal integreres i energisystemet. Men den grønne strøm er kun noget værd, hvis den kan bruges, når den er tilgængelig, og lagres når der er overskud.

Store batterier (BESS – Battery Energy Storage Systems) er helt afgørende for at udnytte den vedvarende energi effektivt, stabilisere elnettet, reducere behovet for fossile backupanlæg og sænke elregningen. Batterierne kan lagre strømmen fra vind og sol, så den i højere grad kan anvendes, når efterspørgslen er der, hjælpe med at stabilisere elnettet og udnytte værdien af den grønne strøm bedst muligt. Derfor er det også vigtigt, at de igangværende overvejelser om en eventuel kapacitetsmekanisme i Danmark tager sigte på en model, der bevarer og styrker incitamentet til at integrere BESS i energisystemet, netop fordi batterilagring kan understøtte forsyningssikkerheden.

Danmark har i dag kun 155 MW batterikapacitet¹, mens Sverige har omkring 600 MW², Tyskland over 2 GW³, og Storbritannien omkring 7 GW⁴. Danmark halter dermed efter vores nabolande. Heldigvis er der mange BESS-projekter i pipelinen i Danmark. Energistyrelsen forventer således, at batterikapaciteten vil være steget til 4 GW i 2030.

De positive gevinster ved øget brug af batterier og mere fleksibilitet i elsystemet er store. Ifølge tænketanken Ember kunne Tyskland i juni 2024 have sparet op til 2,5 millioner euro i brændselsomkostninger – primært gas – ved at have 2 GW flere batterier til at flytte strømmen fra solrige timer til aftentimer. Batterierne sikrer også en bedre udnyttelse af grøn strøm. En rapport fra Ember viser, at udrulningen af batterilagring kan reducere antallet af timer med negative elpriser. Dermed bliver det mere rentabelt at indpasse større mængder vedvarende energi i energisystemet og få mere grøn strøm i spil til gavn for forbrugerne, forsyningssikkerheden og klimaet⁵.

Herhjemme viser analyser også, at øget fleksibilitet kan give store samfundsøkonomiske gevinster. Ifølge Copenhagen Economics kan danske elforbrugere spare op mod 1,4 mia. kr. årligt, mens CO₂-udledningerne reduceres med 230.000 ton årligt, og investeringer i elnettet kan udskydes for 10-20 mia. kr. frem mod 2035⁶, fordi behovet for netforstærkninger mindskes, når forbrugerne får bedre muligheder for at udnytte fleksibilitet.

Batterier er dermed ikke blot et teknologisk fremskridt, men en strategisk investering i lavere energiregninger, højere forsyningssikkerhed og en grønnere dansk økonomi.

For at sikre tempo i udrulningen af BESS foreslår Dansk Erhverv en akutpakke, som skal fjerne de væsentligste barrierer og skabe hurtig fremdrift i danske batteriprojekter. De fire første

¹ Energistyrelsen (2025). [Analyseforudsætninger til Energinet 2025 – Ellagring: Batterier](#) (stand-alone batterier med tilslutning til transmissions- eller distributionsnet, samt batterier som indgår i kombination med terræninstallerede solcelleanlæg)

² Strategic Energy Europe (2025). [Sweden installs 610 MW of batteries in 2024](#) (registreret til balanceringsydelse)

³ Modoenergy (2025). [Germany Battery Buildout Report: Battery capacity hits 2 GW](#) (storskala batterilagring til elnettet)

⁴ RenewableUK (2025). [Stacking up the storage: where the UK battery market stands in 2025](#) (totale batterilagringkapacitet i UK)

⁵ Ember (2024). [EU battery storage is ready for its moment in the sun](#)

⁶ CIP Fonden (2025). [Fleksibelt elforbrug kan bane vejen for milliardgevinster for det danske samfund](#)

forslag vil hurtigt kunne understøtte en hurtigere udrulning af BESS i Danmark, mens det sidste forslag om analyse af tarifieringsmuligheder bør igangsættes nu, så der skabes et velinformeret grundlag for ændringer i dansk praksis hurtigst muligt.

1. Samplacering af batterier med eksisterende og nye VE-anlæg

Samplacering af batterier med VE-anlæg vil øge hastigheden i udrulningen af batterier og samtidig reducere omkostningerne både for forbrugerne, industrien, staten og Energinet. Det skyldes, at samplacering gør det muligt at udnytte eksisterende netkapacitet bedre og dermed reducere omkostninger til ny netkapacitet. Derudover mindskes behovet for fossil backup, hvilket reducerer systemomkostningerne for forbrugerne samt statens udgifter til at understøtte kraftværkernes drift. Samtidig kan batterierne flytte produktionen fra vind og sol til de timer, hvor strømmen er mest værd, hvilket styrker konkurrenceevnen i hele erhvervslivet.

I dag forsinkes projekter unødigt af dobbelt sagsbehandling og krav om særskilt VVM-godkendelse, selv når batteriet står ved et eksisterende VE-anlæg.

Dansk Erhverv foreslår:

- Plangodkendelser til vindmøller og solanlæg bør automatisk inkludere mulighed for etablering af batterier sammen med de nødvendige tekniske installationer.
- Etablering af batterier ved eksisterende VE-anlæg bør ske med begrænsede VVM-krav. Det vil sige, at opsætning af batterier som udgangspunkt kun bør kræve en forenklet VVM-screening.
- I forhold til nettilslutning af ny produktion bør Energinet prioritere nettilslutning og sagsbehandling ud fra projekternes samfundsøkonomiske værdi. Det vil sige, hvor nettet udnyttes optimalt, og energiproduktionen sandsynliggør en stor CO₂-fortrængning. Det er f.eks. projekter, hvor der er en høj kapacitetsudnyttelse, herunder f.eks. hybridprojekter med batterier. Der bør desuden lægges vægt på geografisk komplementaritet, så projekter placeres i områder, hvor de udnytter den samlede netkapacitet bedst og reducerer behovet for fossil backup. Det kan f.eks. være solprojekter i vinddominerede områder og vindprojekter i soldominerede områder.

2. Ensartede regler for sikkerhedskrav til batterianlæg

Sikkerhedskravene for batterianlæg varierer i dag betydeligt fra kommune til kommune. Det skaber uforudsigelighed, forsinkelser og højere omkostninger. Der bør skabes en national ramme for sikkerhed og beredskab for batterianlæg, hvor der bl.a. trækkes på internationale erfaringer fra lande, som er foran Danmark på området. Det vil fremme både tillid, hastighed og sikkerhed i etableringen af BESS.

Dansk Erhverv foreslår:

- Ensartede kommunale sikkerhedskrav til batterianlæg.
- Udvidelse af Beredskabsstyrelsens eksisterende vejledning med præciseringer om strategi for indsats og anvendelse af slukningsvand, brandveje og udformning heraf, recirkulering af slukningsvand samt vandforsyningskrav.

3. Godkendelse af geografisk differentierede nettilslutningsbidrag

En model for geografisk differentierede nettilslutningsbidrag for forbrug blev anmeldt til Forsyningstilsynet allerede i februar 2024, men venter fortsat på godkendelse. Modellen vil gøre det markant billigere at tilslutte batterier i områder med høj VE-produktion og derved fremme samplacering af batterier med sol- og vindanlæg.

Dansk Erhverv foreslår:

- Godkendelse af den anmeldte model for geografisk differentierede tilslutningsbidrag for forbrug senest ultimo 2025.

4. National vejledning og Batterirejsehold

Mange kommuner har begrænset erfaring med sagsbehandling af batteriprojekter. Det forsinker projekterne og skaber uens praksis. Derfor bør der senest medio 2026 lanceres en vejledning målrettet kommuner og investorer for godkendelser af batteriprojekter. Derudover bør der i regi af det eksisterende VE-rejsehold oprettes et nationalt batterirejsehold, som kan sikre kompetenceopbygning, sparring og ensartet myndighedsbehandling.

Dansk Erhverv foreslår:

- National vejledning til kommuner, investorer og projektudviklere for godkendelse af batteriprojekter.
- Etablering af et batterirejsehold, der rådgiver kommuner i sagsbehandling af BESS-projekter. Indsatsen skal ske i regi af Energistyrelsens eksisterende VE-rejsehold. Initiativet bør finansieres inden for Energistyrelsens økonomiske ramme.

5. Analyse af tarifieringsmodeller for BESS

Batterier adskiller sig fra traditionelle forbrugere og producenter. De fungerer som fleksible lagre, der både trækker og afgiver strøm til nettet. En analyse bør afklare, hvordan tarifferne skal indrettes for i tilstrækkelig grad at understøtte fleksibiliteten fra batterier, herunder både BESS samt husstands-batterier.

Dansk Erhverv foreslår:

- Igangsættelse af en analyse, der vurderer, om de nuværende tarifmodeller afspejler batteriers systemværdi og fleksibilitet, og hvorvidt tarifferne er omkostningsægte.
- Analysen skal indeholde forslag til, hvordan tarifferne skal indrettes for bedst at understøtte batteriers systemværdi og fleksibilitet. Der kan i den forbindelse med fordel inddrages viden om praksis i sammenlignelige lande.

Finansiering

Udgifterne til akutpakken bør som udgangspunkt afholdes inden for ministeriernes eksisterende økonomiske rammer. Hvis der er udgifter, som ikke kan dækkes heraf, bør der tildeles finansiering fra den reserve til fremme af vedvarende energi på land, der blev afsat med regeringens finanslovsforslag for 2026, og hvor der efter den politiske aftale om udbygning af sol og vind på land fra oktober 2025 fortsat er midler tilbage.