

Til alle kommuner

Dato 13. marts 2020  
J. nr. 2020-2404/2020-5686

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

## **Regeringen vil i samarbejde med kommunerne gøre det nemmere hurtigt at få varer ud i butikkerne**

Der er et stort behov for at berolige befolkningen med, at der er dagligvarer nok at få. Derfor er det vigtigt at optimere udbringning og vareflowet til dagligvarebutikkerne. Da der pt. er ekstraordinær stor efterspørgsel på dagligvarer, er der behov for, at dagligvarer kan komme ind til butikkerne hele døgnet.

Miljølovgivningen og færdselsloven kan i visse tilfælde udgøre en hindring for en hurtig og fleksibel varelevering. Miljø- og Fødevareministeriet og Transport- og Boligministeriet skal i den forbindelse gøre opmærksom på følgende:

### **1. Dispensation fra bekendtgørelse om krav til dieseldrevne lastbiler, busser og varebiler i kommunalt fastlagte miljøzoner m.v.**

Erhvervsorganisationer tilknyttet dagligvarebranchen har rettet henvendelse til Miljøstyrelsen om muligheden for at få dispensation fra miljøzonereglene.

Det fremgår af miljøbeskyttelseslovens § 15 c, stk. 1, at ministeren i særlige tilfælde kan dispensere fra miljøzonekravene om partikelfilter i § 15, stk. 1, nr. 1 og 2 og stk. 3, nr. 1-3, og stk. 4, nr. 1-4.

Det er Miljø- og Fødevareministeriets vurdering, at der er helt særlige omstændigheder, som nødvendiggør, at Erhvervsorganisationerne tildeles dispensation, hvorefter at lastbiler, som skal benyttes i den kommende tid til levering af dagligvarer, får adgang til miljøzonen, uden at disse efterlever partikelfilterkravet i miljøzonerne. Dette henset til, at der er opstået en ekstraordinær stor efterspørgsel på dagligvarer, og dermed et særligt behov for at berolige befolkningen om, at der er dagligvarer nok.

Under henvisning til ovenstående vurdering meddeles hermed dispensation til Erhvervsorganisationerne, der er tilknyttet dagligvarebranchen, fra reglerne om partikelfilter i landets fem etablerede miljøzoner.

Dispensationen træder i kraft pr. dags dato og er gældende i en tidsbegrænset periode til og med 24. marts.



## **2. Anmodning om straks at fravige fra tidsbegrænset varelevering til dagligvarebutikker**

Kommunerne opfordres til straks at fravige – enten ved dispensation eller ophævelse - fra eventuelle administrative bestemmelser eller påbud, der fastsætter støjkrav, herunder tidsbegrænsning for levering af dagligvarer til dagligvarebutikker.

Der er derfor behov for, at administrative forskrifter om støjkrav og tidsbegrænsning eller § 42-påbud midlertidigt fraviges, sådan det bliver muligt at levere dagligvarer hele døgnet, også i følsomme perioder, herunder aften, nat og weekend.

Fravigelsen skal tidsbegrænses til og med 24. marts, som vurderes at være tilstrækkelig tid til at berolige befolkningen i forhold til tilgængeligheden af dagligvarer.

Der er særligt tale om lokale forskrifter til regulering af dagligvarebutikkernes indretning og drift udstedt med hjemmel i miljøaktivitetsbekendtgørelsens § 20. Meddelelse om dispensation fra lokale forskrifter skal offentliggøres i overensstemmelse med miljøbeskyttelseslovens § 18, stk. 1.

Hvor regulering af støjen er givet med hjemmel i miljøbeskyttelseslovens § 42, opfordres kommunerne – i det omfang de finder det muligt under overholdelse af de forvaltningsretlige principper – til ligeledes at fravige herfra.

Det er forventningen, at kommunerne vil tillade lempelser og at kommunerne vil orientere Erhvervsorganisationerne, hvis det ikke er tilfældet, sådan det bliver muligt at udbringe dagligvarer hele døgnet i en periode til og med 24. marts.

## **3. Kommunalt etablerede indskrænkninger af vejenes udnyttelse i medfør af færdselslovens § 92**

Færdselsloven eller den øvrige færdselsretlige lovgivning indeholder ikke regler, der regulerer, på hvilke tidspunkter varer må leveres.

Færdselslovens § 92 giver dog kommunerne mulighed for med politiets samtykke at træffe afgørelse om de kommunale vejes indretning og udnyttelse. Kommunerne kan med baggrund i § 92 f.eks. træffe beslutning om, at der skal gælde et indkørselsforbud for lastbiler i et bestemt tidsrum, eller at der skal gælde bestemte parkerings- og standsningsregler. Sådanne kommunale beslutninger vil kunne medføre, at varelevering kun må finde sted på bestemte tidspunkter.



Hvis de enkelte kommuner med hjemmel i færdselslovens § 92 måtte have etableret indskrænkninger af vejenes udnyttelse, der kan være til hinder for en hurtig og fleksibel varelevering, opfordres de enkelte kommuner til midlertidigt at gennemføre en ophævelse af sådanne indskrænkninger hurtigst muligt.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht og Lea Wermelin