

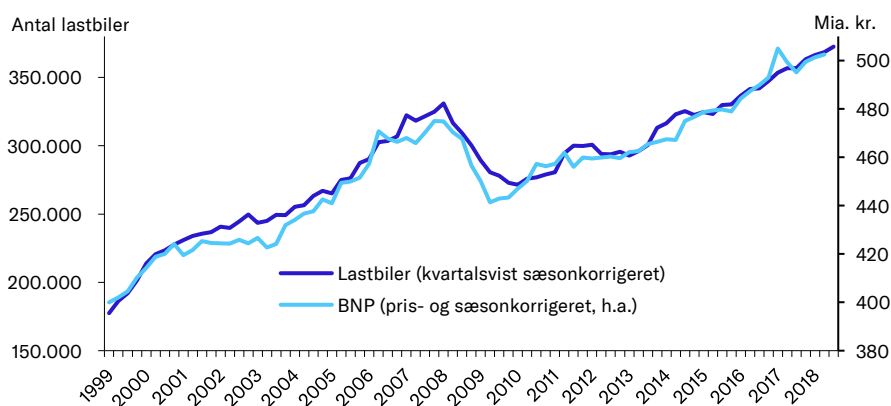
## Vækst i lidt højere gear i 3. kvartal

Nye tal fra A/S Storebælt viser, at der 3. kvartal i år kørte 378.424 lastbiler over Storebælt. Korrigeret for normale kvartalsvise sæsonudsving svarer det til en vækst på lidt over 1 pct. sammenlignet med 2. kvartal. Det er en smule højere kvartalsvækst, end vi har set for 1.- og 2. kvartal og dermed en mulig indikation af, at den økonomiske vækst er gået et lille gear op i 3. kvartal. Det er godt nyt for dansk økonomi, da væksten indtil videre i 2018 ikke har imponeret. Vi vurderer fortsat, at den samlede vækst i dansk økonomi i 2018 kommer til at ligge på omkring 1 pct.

I faktiske tal kørte der i gennemsnit 171 lastbiler over Storebæltsbroen hver time i 3. kvartal i år. Det er 7 lastbiler flere i timen sammenlignet med 3. kvartal sidste år – eller hvad der svarer til en vækst på 4,3 pct. Der er med andre ord blevet kortere mellem lastbiler der krydser Storebælt. Det indikerer, at den økonomiske aktivitet er steget hen over det seneste år.

BNP-væksten herhjemme bliver efter alt at dømme i et lavere gear i år sammenlignet med de seneste par år. I første halvår af 2018 blev opsvinget trukket af vækst i privatforbrug, mens eksporten ikke formåede at løfte sig. Skal BNP-væksten op over 1. pct. i år, skal opsvinget skifte gear i 2. halvår. Lastbilsindikatoren peger heldigvis i retning af en smule højere fart på dansk økonomi – dog uden at væksten buldrer afsted.

Figur 1: Flere lastbiler på Storebælt i 3. kvartal – tegn på fortsat økonomisk vækst



Kilde: A/S Storebælt og egne beregninger

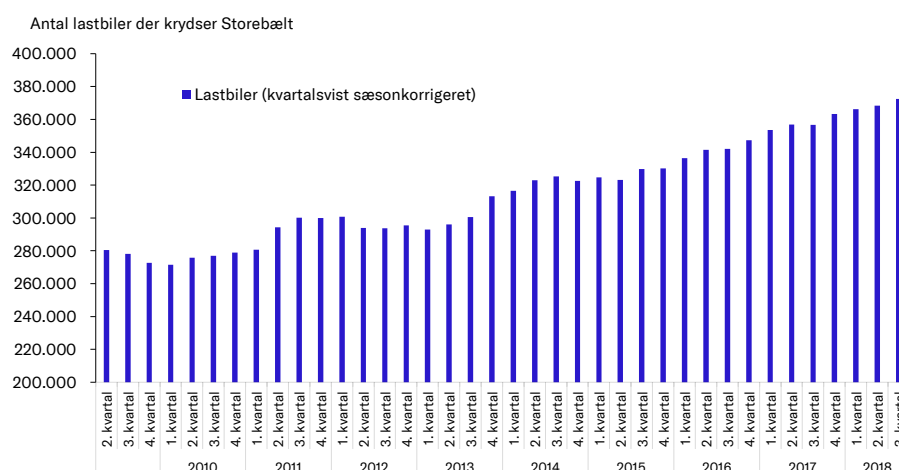
Af: Jonas Meyer, økonom. oktober 2018

Historisk set har udviklingen i lastbilstrafikken over Storebælt og den generelle økonomiske aktivitet i Danmark fulgt hinanden pænt. Den umiddelbare sammenhæng skal findes i, at når den økonomiske aktivitet stiger, så stiger efterspørgslen efter at få fragtet varer, hvilket medfører, at der kommer flere lastbiler ud og køre på de danske veje.

Det er med andre ord et positivt tegn, at niveauet for lastbilstrafikken, generelt set, er højt i disse år. Lastbilsindikatoren pegede i en positiv retning igennem hele sidste år. Det stemte godt overens med, hvad andre økonomiske indikatorer viste – heriblandt i særdeleshed tallene for den danske beskæftigelse.

I 3. kvartal gik der i gennemsnit 21 sekunder mellem hver lastbil krydsede Storebæltsbroen. Det er rundt regnet ét sekund mindre mellem hver lastbil end samme kvartal sidste år. Selvom det måske ikke lyder af meget, så svarer det faktisk til, at næsten 15.500 flere lastbiler krydsede Storebælt i 3. kvartal i år sammenlignet med samme kvartal sidste år. Med andre ord er lastbilstrafikken blevet tættere hen over det seneste år.

Figur 2: **Største kvartalsvise vækst 2018**



Kilde: A/S Storebælt og egne beregninger

**Om dette notat**

Arbejdet med analysenotatet er afsluttet den 4. oktober 2018.

**Om Dansk Erhvervs Analysenotater**

Dansk Erhverv udarbejder løbende analyser, som samles i analysenotater. Ambitionen er at udgøre et kvalificeret og anvendeligt beslutningsgrundlag i forhold til væsentlige, aktuelle udfordringer på alle områder, som har betydning for dansk erhvervsliv og den samfundsøkonomiske udvikling. Det er tilladt at citere fra Dansk Erhvervs analysenotater med tydelig henvisning til Dansk Erhverv.

**Kontakt**

Henvendelser angående analysen kan ske til økonom Jonas Meyer på [jsm@danskerhverv.dk](mailto:jsm@danskerhverv.dk) eller tlf. 3374 6275

**Noter**