

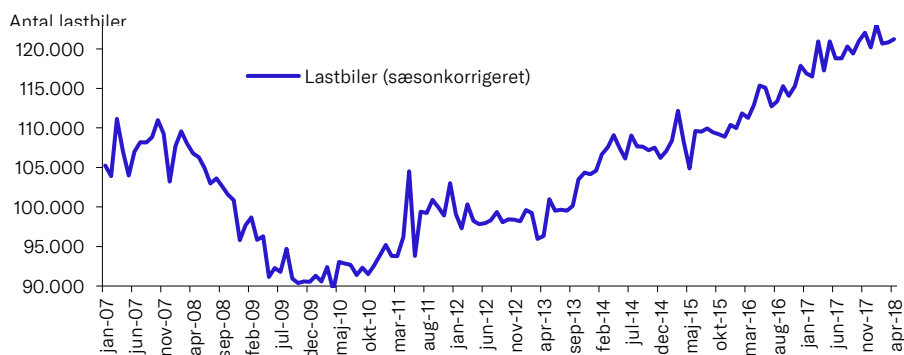
## Lastbilerne fortsat i lavt gear

Nye tal fra A/S Storebælt viser, at der i april kørte 122.557 lastbiler over Storebælt. Sæsonkorrigeres tallene, var der tale om en lille fremgang på 0,3 pct. i forhold til marts, hvilket mest af alt fortæller en historie om et uændret niveau. Generelt set virker det ikke til, at lastbilerne har haft alt for travlt med at komme over Storebælt i 2018. Skal man lytte til lastbilerne, ser det desværre ud til at farten på væksten i dansk økonomi er gået et gear ned her i starten af 2018.

Betragter vi de første 4 måneder af 2018 i forhold til samme periode sidst år, er det tydeligt, at dansk økonomi har flyttet sig i en positiv retning. Næsten 470.000 lastbiler har taget turen over Storebælt indtil nu i 2018, hvilket svarer til en stigning på knap 4 pct. i forhold til perioden januar-april sidste år. Her skal man dog huske på, at det fra d. 1/1 2018 er blevet billigere at køre over Storebælt, hvilket muligvis kan forklare noget af væksten.

Set hen over de seneste måneder er der noget, der kunne tyde på, at efterspørgslen efter at få fragtet varer på tværs af landet, ikke har udviklet sig helt så meget som tidligere. Niveauet for lastbilstrafikken er dog stadig højt, generelt set, hvilket sætter en streg under, at det økonomiske opsving stadig er i live – det udvikler sig bare ikke så kraftigt som tidligere.

Figur 1: **Lyt til lastbilerne – væksten er aftaget**



Kilde: A/S Storebælt og egne beregninger

Af: Jonas Meyer, økonom. Maj 2018

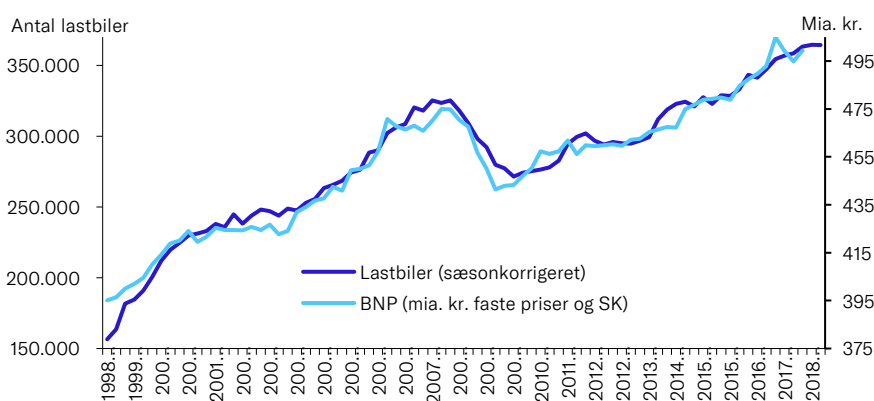
Historisk set har udviklingen i lastbilstrafikken over Storebælt og den generelle økonomiske aktivitet i Danmark fulgt hinanden pænt. Den umiddelbare sammenhæng skal findes i, at når den økonomiske aktivitet stiger, så stiger efterspørgslen efter at få fragtet varer, hvilket medfører, at der kommer flere lastbiler ud og køre på de danske veje. Det er med andre ord et positivt tegn, at niveauet for lastbilstrafikken, generelt set, er højt for tiden. Lastbilsindikatoren pegede i en positiv retning igennem hele sidste år. Det stemte godt overens med, hvad andre økonomiske indikatorer viste – heriblandt i særdeleshed tallene for den danske beskæftigelse.

Mens Nationalregnskabstal fra Danmarks Statistik viste, at dansk økonomi var i recession – at dansk økonomi blev mindre – i både 2.- og 3. kvartal sidste år, så pegede lastbilsindikatoren sammen med de fleste andre økonomiske indikatorer på, at økonomien faktisk udviklede sig i en positiv retning.

Med udgangspunkt i lastbilsindikatoren synes der på kort sigt ikke at være udsigt til ret meget vækst i dansk økonomi. Tages der højde for sæsoneffekt har væksten i lastbilstrafikken i årets først fire måneder ikke haft lige så meget fart på som i løbet af sidste år. Hvis udviklingen i lastbilstrafikken i 2. kvartal fremskrives på baggrund har udviklingen i 2018 indtil nu ser lastbilsvæksten mest af alt ud til at bevæge sig sidelæns. Lastbilstallene for april indikerer i hvert fald ikke, at der er kommet rigtigt skub i den økonomiske aktivitet her i starten af 2. kvartal.

Vi har dog stadig 2 måneder tilbage af kvartalet, så væksten kan sagtens nå at komme tilbage, men skal man lave en status nu og her, indikerer lastbiltallene isoleret set ikke fremgang i BNP. Kigger man på verden omkring os, og ikke mindst væksten hos vores vigtigste samhandelspartnere, så virker lastbilsindikatorens vækstskøn som et relativt konservativt bud på væksten (eller mangel på samme) her i starten af året. Vi vil derfor heller ikke blive overrasket, hvis vi ser en positiv, men stadig lav, vækstrate for BNP.

Figur 2: Lastbilerne indikerer, at væksten er gået ned i gear



Kilde: A/S Storebælt og egne beregninger

**Om dette notat**

Arbejdet med analysenotatet er afsluttet den 4. maj 2018.

**Om Dansk Erhvervs Analysenotater**

Dansk Erhverv udarbejder løbende analyser, som samles i analysenotater. Ambitionen er at udgøre et kvalificeret og anvendeligt beslutningsgrundlag i forhold til væsentlige, aktuelle udfordringer på alle områder, som har betydning for dansk erhvervsliv og den samfundsøkonomiske udvikling. Det er tilladt at citere fra Dansk Erhvervs analysenotater med tydelig henvisning til Dansk Erhverv.

**Kontakt**

Henvendelser angående analysen kan ske til økonom Jonas Meyer på [jsm@danskerhverv.dk](mailto:jsm@danskerhverv.dk) eller tlf. 3374 6275

**Noter**