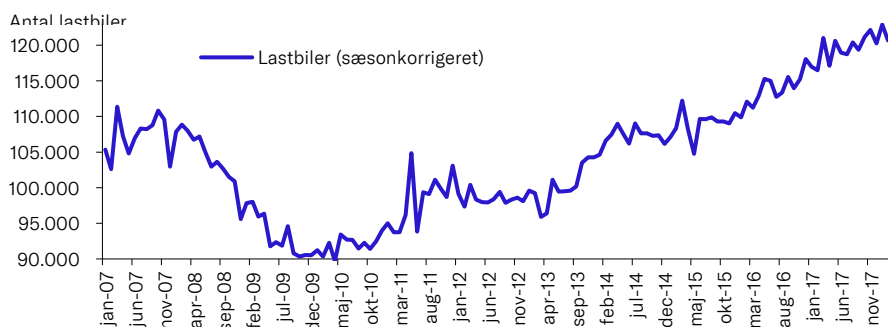


Lastbilerne indikerer stilstand

Nye tal fra A/S Storebælt viser, at der i marts kørte 119.294 lastbiler over Storebælt. Sammenlignet med februar så var der tale om en lille sæsonkorrigeret fremgang på 0,2 pct. Antallet af lastbiler, der passerer Storebælt kan godt svinge en del fra måned til måned – fokuserer vi hele 1. kvartal, så kørte 346.566 lastbiler over Storebælt – det var korrigeret for sæson 0,2 pct. flere end i 4. kvartal sidste år. En del af forklaringen på den lave vækst i antallet af lastbiler, der passerede Storebælt i marts i år kan dog godt være påskens placering. Påsken har for hovedpartens vedkommende været placeret i marts i år – hvilket naturligt giver mindre lastbiltrafik. Sidste år lå påsken i april. Selvom tallene er sæsonkorrigerede, så skal man være opmærksom på, at sæsonkorrektionen ikke nødvendigvis korrigerer perfekt for påsken.

Kigger vi på udviklingen over det seneste år, så kørte der 7,7 pct. færre lastbiler over Storebælt i marts i år end samme tid sidste år. Dette fald skyldes for hovedpartens vedkommende dog påskens placering. Når vi sæsonkorrigerer tallene, så er faldet på 0,1 pct. Det er dog værd at huske den ekstra statistiske usikkerhed, og man skal derfor tolke tallet meget varsomt. Ser vi på hele første kvartal, så er der en årsvækst på 2,8 pct. Så set over det seneste år er lastbilsaktiviteten altså steget, men det er værd at bemærke, at den klart største del af væksten skete i foråret og sommeren sidste år. Set hen over de seneste måneder er der noget, der kunne tyde på, at efterspørgslen efter at få fragtet varer på tværs af landet, ikke har udviklet sig helt så meget som tidligere. Niveauet for lastbiltrafikken er dog stadig højt, generelt set, hvilket sætter en streg under, at det økonomiske opsving stadig er i live – det udvikler sig bare ikke så kraftigt som tidligere.

Figur 1: **Væksten i antal lastbiler der krydser Storebælt er aftaget**



Kilde: A/S Storebælt og egne beregninger

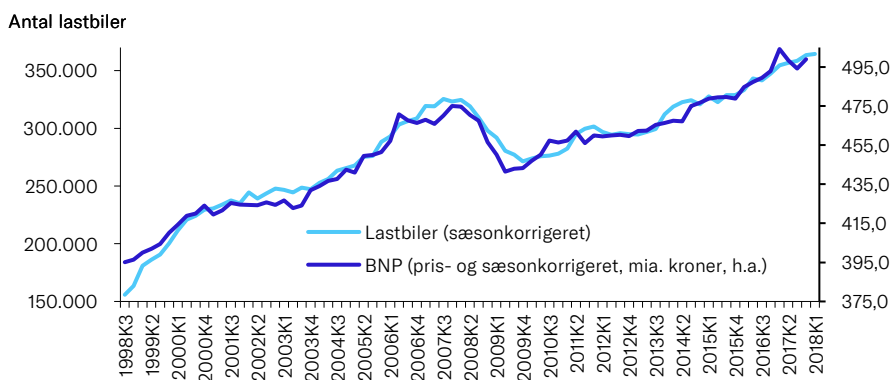
Af: Steen Bocian, cheføkonom og Jonas Meyer, økonom. April 2018

Historisk set har udviklingen i lastbilstrafikken over Storebælt og den generelle økonomiske aktivitet i Danmark fulgt hinanden pænt. Den umiddelbare sammenhæng skal findes i, at når den økonomiske aktivitet stiger, så stiger efterspørgslen efter at få fragtet varer, hvilket medfører, at der kommer flere lastbiler ud og køre på de danske veje. Det er med andre ord et positivt tegn, at niveauet for lastbilstrafikken er højt. Lastbilsindikatoren pegede i en positiv retning igennem hele sidste år. Det stemte godt overens med, hvad andre økonomiske indikatorer viste – heriblandt i særdeleshed tallene for den danske beskæftigelse.

Mens Nationalregnskabstal fra Danmarks Statistik viste, at dansk økonomi var i recession – at dansk økonomi blev mindre – i både 2.- og 3. kvartal sidste år, så pegede lastbilsindikatoren sammen med de fleste andre økonomiske indikatorer på, at økonomien faktisk udviklede sig i en positiv retning.

Med udgangspunkt i lastbilsindikatoren synes der på kort sigt ikke at være udsigt til ret meget vækst i dansk økonomi. Væksten i lastbilstrafikken har ikke helt så meget fart på som tidligere, og det er endda til trods for, at det pr. 1/1 er blevet 15 pct. billigere at passere Storebæltsbroen. Skal man komme med et tidligt og forsigtigt bud på BNP-væksten i hele 1. kvartal, så indikerer lastbiltallene en fremgang i BNP på omkring 0,0-0,1 pct. – det vil sige et kvartal med økonomisk stilstand. Kigger man på verden omkring os, og ikke mindst væksten hos vores vigtigste samhandelspartnere, så virker lastbilsindikatorens vækstskøn som et relativt konservativt bud på væksten i årets første kvartal. Vi vil derfor heller ikke blive overrasket, hvis vi ser en lidt højere vækstrate i 1. kvartal. Men vi må desværre nok indstille os på, at 1. kvartal blev til den svage side rent vækstmæssigt.

Figur 2: **Aftagende vækst i trafiktal indikerer økonomisk stilstand**



Kilde: A/S Storebælt og egne beregninger

Om dette notat

Arbejdet med analysenotatet er afsluttet den 4. april 2018.

Om Dansk Erhvervs Analysenotater

Dansk Erhverv udarbejder løbende analyser, som samles i analysenotater. Ambitionen er at udgøre et kvalificeret og anvendeligt beslutningsgrundlag i forhold til væsentlige, aktuelle udfordringer på alle områder, som har betydning for dansk erhvervsliv og den samfundsøkonomiske udvikling. Det er tilladt at citere fra Dansk Erhvervs analysenotater med tydelig henvisning til Dansk Erhverv.

Kontakt

Henvendelser angående analysen kan ske til cheføkonom Steen Bocian på sbo@dansk-erhverv.dk eller tlf. 2544 5187

Noter