

# BNP voksede i 2. kvartal ifølge lastbilerne

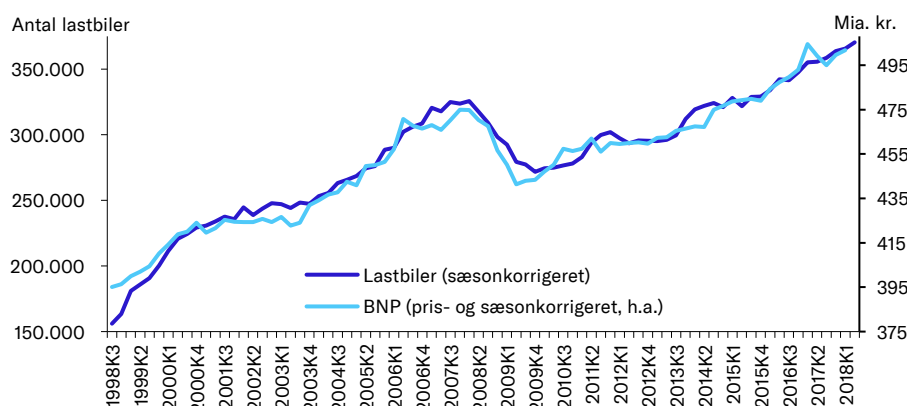
Nye tal fra A/S Storebælt viser, at der i juni kørte 129.959 lastbiler over Storebælt. Sæsonkorrigeret svarer det til et fald på 2 pct. sammenlignet med maj.

Selvom antallet af lastbiler der krydsede Storebælt faldt fra maj til juni, steg antallet af passager alligevel fra 1. kvartal til 2. kvartal, samlet set. Korrigeret for effekten af sæson, var der 4.800 flere lastbiler der tog turen over Storebælt de seneste 3 måneder sammenlignet med perioden januar til marts. Det er en pæn vækst, og det peger i retning af øget aktivitet i dansk økonomi fra 1. kvartal til 2. kvartal.

Med udgangspunkt i lastbilsindikatoren synes der på kort sigt at være udsigt til vækst i dansk økonomi. Her midtvejs gennem 2018 indikerer lastbilerne, at økonomien kommer til at vokse i år. Måske bliver det i et lavere gear, end hvad vi oplevede sidste år, men det er vanskeligt på nuværende tidspunkt at forudsige præcist ud fra lastbilsindikatoren. På baggrund af lastbilindikatoren vil et forsigtigt bud på væksten i BNP fra 1. kvartal til 2. kvartal lyde på omkring 0,2 pct. - 0,4 pct. Det er en smule lavere end væksten i 1. kvartal.

Kigger man på verden omkring os, og ikke mindst væksten hos vores vigtigste handelspartnere, er potentialet for højere vækst også meget tydeligt til stede. Vi vil derfor heller ikke blive overrasket, hvis væksten i 2. kvartal viser sig at blive lidt højere – dog uden at der bliver tale om markant vækst.

Figur 1: Lastbilerne indikerer vækst i 2. kvartal



Kilde: A/S Storebælt og egne beregninger

Af: Jonas Meyer, økonom. juli 2018

Historisk set har udviklingen i lastbilstrafikken over Storebælt og den generelle økonomiske aktivitet i Danmark fulgt hinanden pænt. Den umiddelbare sammenhæng skal findes i, at når den økonomiske aktivitet stiger, så stiger efterspørgslen efter at få fragtet varer, hvilket medfører, at der kommer flere lastbiler ud og køre på de danske veje.

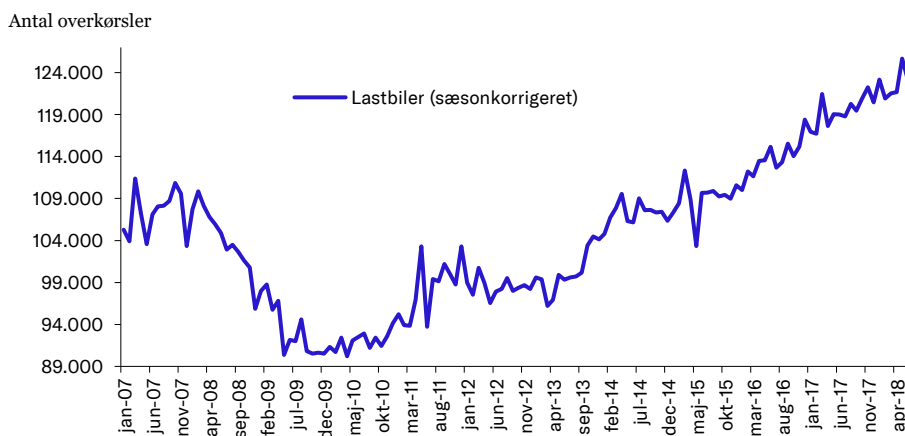
Det er med andre ord et positivt tegn, at niveauet for lastbilstrafikken, generelt set, er højt i disse år. Lastbilsindikatoren pegede i en positiv retning igennem hele sidste år. Det stemte godt overens med, hvad andre økonomiske indikatorer viste – heriblandt i særdeleshed tallene for den danske beskæftigelse.

I juni kørte der 129.959 lastbiler over Storebælt. Det svarer til, at der hvert 20. sekund var en lastbil, der krydsede bomssystemet ved Storebæltsbroen.

Korrigeret for sæsoneffekt har der i gennemsnit kørt næsten 122.700 lastbiler over Storebæltsbroen hver måned i 2018. Det er et pænt månedligt gennemsnit, og det er 3.250 flere end en gennemsnitlig måned i 2017.

Betragter vi de første 6 måneder af 2018 i forhold til samme periode sidst år, er det tydeligt, at dansk økonomi har flyttet sig i en positiv retning. Over 700.000 lastbiler har taget turen over Storebælt indtil nu i 2018, hvilket svarer til en stigning på 3,5 pct. i forhold til første halvår af 2017. Her skal man dog huske på, at det fra d. 1/1 2018 er blevet billigere at køre over Storebælt, hvilket formentlig også har stimuleret væksten.

Figur 2: **Lyt til lastbilerne – væksten er aftaget**



Kilde: A/S Storebælt og egne beregninger

**Om dette notat**

Arbejdet med analysenotatet er afsluttet den 5. juli 2018.

**Om Dansk Erhvervs Analysenotater**

Dansk Erhverv udarbejder løbende analyser, som samles i analysenotater. Ambitionen er at udgøre et kvalificeret og anvendeligt beslutningsgrundlag i forhold til væsentlige, aktuelle udfordringer på alle områder, som har betydning for dansk erhvervsliv og den samfundsøkonomiske udvikling. Det er tilladt at citere fra Dansk Erhvervs analysenotater med tydelig henvisning til Dansk Erhverv.

**Kontakt**

Henvendelser angående analysen kan ske til økonom Jonas Meyer på [jsm@danskerhverv.dk](mailto:jsm@danskerhverv.dk) eller tlf. 3374 6275

**Noter**