

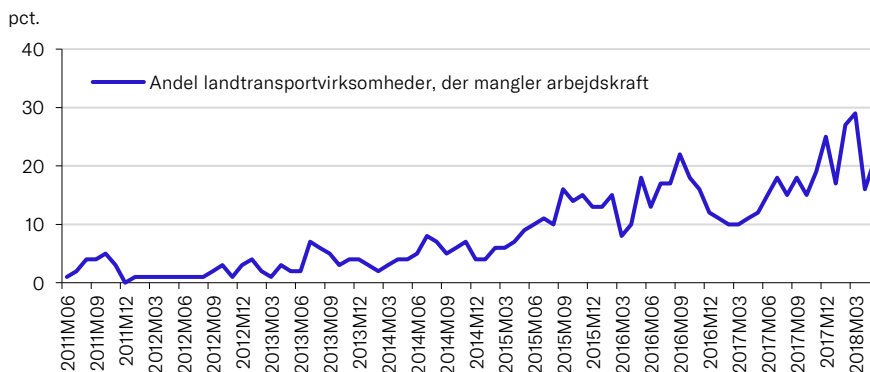
Stigende mangel på arbejdskraft i landtransport

Flere og flere danske virksomheder indenfor landtransport oplever, at det bliver vanskeligere at skaffe arbejdskraft som eksempelvis chauffører. I maj måned rapporterede 21 pct. af virksomhederne indenfor landtransportbranchen, at de oplevede mangel på arbejdskraft som en begrænsning i produktionen.

Det er mere end en fordobling siden maj sidste år, hvor 9 pct. af virksomhederne i landtransportbranchen rapporterede, at mangle på arbejdskraft var en begrænsning, der går ud over produktionen. Det er en meget kraftig stigning på blot et år.

Det er bekymrende, at virksomheder indenfor netop transportbranchen har vanskeligt ved at rekruttere arbejdskraft som eksempelvis chauffører. Det skyldes, at mange produktions- og handelsvirksomheder er dybt afhængige af at få leveret eller afhentet varer.

Figur 1: **Stærkt stigende mangel på arbejdskraft indenfor landtransport**



Kilde: Danmarks Statistik

Anm.: Figuren viser andelen af virksomheder indenfor landtransport (vægtet efter beskæftigelse), der angiver mangel på arbejdskraft som en produktionsbegrænsning.

Af: Kristian Skriver, økonom. Udgivelsestidspunkt: juni 2018

Om dette notat

Arbejdet med analysenotatet er afsluttet den 31. maj 2018.

Om Dansk Erhvervs Analysenotater

Dansk Erhverv udarbejder løbende analyser, som samles i analysenotater. Ambitionen er at udgøre et kvalificeret og anvendeligt beslutningsgrundlag i forhold til væsentlige, aktuelle udfordringer på alle områder, som har betydning for dansk erhvervsliv og den samfundsøkonomiske udvikling. Det er tilladt at citere fra Dansk Erhvervs analysenotater med tydelig henvisning til Dansk Erhverv.

Kontakt

Henvendelser angående analysen kan ske til økonom Kristian Skriver på kso@danskerhverv.dk eller tlf. 3374 6033.

Henvendelser angående transport og infrastruktur kan ske til Fagchef for transport og infrastruktur navn på jhs@danskerhverv.dk eller tlf. 3374 6723.