

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet

7. september 2018

## Høring over forslag om ændring af færdselsloven – p-afgifter

Dansk Erhverv har modtaget ministeriets høring af 26. juni (16. august) 2018 vedrørende ovennævnte.

Dansk Erhverv skal generelt bemærke at forslaget baseres på en aftale indgået som led i finansloven for 2018. Aftalen er gennemført, og vi har ikke yderligere bemærkninger til den her. Nedenstående bemærkninger omhandler således de afledte effekter som følge af dette aktuelle forslag, der er et forsøg på at udmønte aftalens bestemmelser om bødestraf.

Set på baggrund af, at den politiske aftale indfører tidsbegrænset parkering for lastbiler på de statslige rastepladser er det problematisk, at foreliggende lovforslag 4-dobler bøden for både lastbiler og busser på samtlige danske offentlige veje – herunder i byerne. Det går efter vores opfattelse langt ud over aftalens konkrete indhold og vil have betydelige konsekvenser for den danske transportbranches dagligdag og dermed også for transportbranchens kunder og i sidste ende for brugerne. Samtidig finder vi udkastet i strid med regeringens byrdestop, idet det vil pålægge erhvervslivet store omkostninger.

Samtidig rammer tiltaget, der er målrettet udenlandske lastbiler danske busser, der overhovedet ikke er omfattet af aftalen.

For lastbilernes vedkommende, vil særligt distribution af varer i de danske byer – der alt overvejende udføres med danske lastbiler – blive særligt ramt. Det samme gør sig gældende for alle andre danske virksomheder, der benytter biler over 3.500 kg som fx håndværkere, byggefirmaer med videre.

Det kan naturligvis anføres, at de pågældende virksomheder blot kan undgå at få parkeringsafgifter. Enhver der er bekendt med de daglige udfordringer ved at foretage bydistribution vil dog vide, at dette ikke er muligt set i lyset af stadig stigende trængsel, lokalekommunale krav til leveringstidspunkter, forsikringskrav samt kundekrav til, hvornår og hvordan levering skal foretages.

Et eksempel herpå er sondringen mellem af- og pålæsning og standsning og parkering: I de større byer kan der være forholdsvist langt mellem leveringsstedet og af – og pålæsningsstedet. Der vil

derfor i perioder ikke være umiddelbar aktivitet ved køretøjet, og køretøjet vil være aflåst af hensyn til risikoen for tyveri af godset. Det giver derfor i praksis vanskeligheder for parkeringskontrollen at konstatere, hvorvidt der er tale om af- og pålæsning eller parkering. Vi skal derfor opfordre Transport-, Bygnings- og Boligministeriets til at udarbejde en vejledning om af- og pålæsning.

Dansk Erhverv repræsenterer i denne sammenhæng både distributører, detailhandel og andre erhverv, der modtager gods i byområder. Der er i medlemskredsen bekymring for, at kommunerne på grund af den skærpede bøde vil være fristet til at gøre bydistribution med lastbiler samt turist- og fjernbuskørsel i byerne til en pengemaskine ved en særlig omfattende og nidkær parkeringskontrol. En praksis som regeringen netop søger begrænset med forslag om, at kommunerne skal betale 70 procent af provenuet af parkeringsafgifterne til staten.

En yderligere forventelig konsekvens vil være øget trængsel og mere forurening, idet distribution af gods i byer vil blive overflyttet til køretøjer under 3.500 kg pga. afgiftsforhøjelsen.

Dansk Erhverv er dermed ikke enig i, at lovforslaget ingen økonomiske konsekvenser har for erhvervslivet. Omfanget af den økonomiske byrde er ikke tilfredsstillende undersøgt. Vi skal derfor opfordre til en undersøgelse af, hvor meget der opkræves i parkeringsafgifter for køretøjer over 3.500 kg om året i danske byer.

Endelig skal Dansk Erhverv opfordre til, at antallet af og kapaciteten på de danske rastepladser hurtigst muligt bliver udvidet markant. Uanset foreliggende tiltag er kapaciteten ude af trit med behovet, hvilket af rapport fra Vejdirektoratet fra 2009 dokumenterede med belægningsprocenter på op til 400 procent. Behovet for flere rastepladser og øget kapacitet stiger helt naturligt, når der kommer øget aktivitet i samfundet og godsmængderne dermed stiger.

Med venlig hilsen



**Jesper Højte Stenbæk**  
Fagchef, Transport & Infrastruktur