

Trafik-, Bygge- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K
Att: Tine Færch Jørgensen
J.nr. 2017-5407

11. januar 2018

Hørings svar til høring over forslag til lov om ændring af lov om luftfart

Dansk Erhverv har modtaget styrelsens høring af 13. oktober 2017 vedrørende ovennævnte og har følgende bemærkninger.

Dansk Erhverv mener som udgangspunkt, at der er brug for en klar og fleksibel regulatorisk ramme for luftfartsområdet som en helhed.

Dansk Erhverv har den klare holdning, at det private erhvervsliv skal arbejde og forhandle på markedsvilkår, hvorfor enhver regulatorisk ramme skal fastsættes med respekt for de private virksomheder, der opererer på området, og fortsat give alle parterne mulighed for at udøve deres almindelige ret til kontrahere frit med hinanden uden alt for meget indblanding fra eksterne.

Generelt om efterregulering

Ønsket om at give Trafikstyrelsen vidtgående reguleringsbeføjelser virker som en generel efterrationisering. Det vil blandt andet være tilfældet, hvis lufthavnstaksterne er fastsat efter fall back ordningen og den derefter reguleres af Trafikstyrelsen baseret på et tilbageblik over den faktiske kontra den forventede trafik og benyttelse af faciliteterne i lufthavnen.

Service Level Agreement

Dansk Erhverv er af den opfattelse, at det er uhensigtsmæssigt, at lave for meget detailregulering fra myndighedernes side. Det er et centralt område for både lufthavnene og deres brugere, hvor forhandlingerne ikke har givet anledning til større udfordringer tidligere.

I disse forhandlinger aftales incitamentsmål for blandt andet security. Det forekommer derfor unødvendigt at lave specifikke mål for dette gennem lovgivning, som det er tilfældet med kravet om maksimal ventetid på 15 minutter døgnet rundt. Lufthavnen vil, med dette forslag blive nødsaget til hele tiden at have en stående ekstra kapacitet klar, hvilket vil fordyre produktet for lufthavnens brugere og i sidste ende deres passagerer.

Derudover skal det bemærkes, at Trafikstyrelsen allerede sidder med til disse forhandlinger som observatører, hvis der skal fremkomme indsigelser fra deres side, så kunne det passende foregå på dette tidspunkt.

Oplysningspligt

Dansk Erhverv mener, at bemyndigelsen til at fastsætte regler om, at lufthavnene skal indlevere de kommercielle oplysninger, som Trafikstyrelsen mener er nødvendige for udøve deres tilsyn med lufthavnstaksterne er betænkelig, da disse oplysninger vil være en del af kernen af deres virksomhedsdrift. Det kan dreje sig om oplysninger, der for andre virksomheder vil blive betragtet som strengt fortrolige, hvorfor der skal være klarhed over, hvilke initiativer der bliver taget for at de ikke kommer i forkerte hænder.

Med venlig hilsen



Christoffer Greenfort
Chefkonsulent