

Att.: Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F,
1220 København K

20. november 2020

702344 - Bemærkninger til Høring i EU-specialudvalg for Transport af Formandskabets forslag til rådskonklusioner om a New Mobility Approach

Dansk Erhverv har modtaget ovennævnte høring den 12. november 2020.

Efter gennemlæsning har vi følgende bemærkninger:

Dansk Erhverv bakker overordnet op om formandskabets konklusioner på transportområdet. Transport er kendetegnet ved at være internationalt funderet og som sådan afhængige af globale tendenser. Der er derfor behov for en fælles europæisk indsats, hvis erhvervet fortsat skal være i førersædet på de bæredygtige, digitale og innovative parametre.

Dansk Erhverv bemærker, at der i Annex I understreges vigtigheden af en teknologineutral tilgang til alternative drivmidler. Der findes ikke på nuværende tidspunkt et fælles alternativ til fossile drivmidler, der kan opfylde de forskellige behov, der eksisterer på tværs af transportbranchen. Hvor elektrificering kan løse en række af persontransportens behov, er det ikke nødvendigvis tilfældet for den tungere transport. Dansk Erhverv er derfor meget enig i formandskabets opfordring til en teknologineutral tilgang, der kan sikre, at vi tilvejebringer flere forskellige løsninger, der på sigt kan sikre en CO₂-neutral transportbranche.

Dansk Erhverv bemærker dog, at der i Annex II under afsnittet ”*Decarbonising and modernising transport in a sustainable manner*” stk. 2, opfordres til at etablere et stærkere samarbejde mellem EU-kommissionen og medlemslandene, med det formål at skabe de nødvendige rammer for udvikling og brug af brint i transportsektoren. Brint er i dag en veltestet og tilgængelig teknologi, der kan benyttes som et grønt alternativ til fossile drivmidler, og som allerede indgår i en lang række medlemslandes strategi for at opnå en CO₂-neutral transport.

Dansk Erhverv er derfor også meget enige i, at der er behov for klare og konkrete initiativer, der kan bidrage til tilvejebringelsen af brint som drivmiddel.

Dansk Erhverv tilskynder i den sammenhæng til, at der også etableres et stærkere samarbejde mellem EU-kommissionen og medlemslandene, med det formål at tilvejebringe andre alternative drivmidler, så det grundlæggende princip om en teknologineutral tilgang bibeholdes.

Dansk Erhverv bemærker, at der i Annex II under afsnittet "*Decarbonising and modernising transport in a sustainable manner*" stk. 3, fastlægges opbakning til kommissionens ambition om at gennemgå eksisterende lovgivning, med det formål at ændre lovgivning og systemer, der hindrer den grønne omstilling.

Dansk Erhverv opfordrer til, at der i den sammenhæng bliver foretaget ændringer i det nuværende afgiftssystem på brændstoffer. De nuværende afgifter afspejler i højere grad energieffektiviteten på brændstofferne end dets reelle CO₂-effekt.

Fordi en række grønne brændstoffer er mindre energieffektive, rammes de unødigt hårdt af afgifter, og kan dermed ikke konkurrere med fossile brændstoffer. I led med ambitionen om at nedbringe transportsektorens udledning af drivhusgasser, bør afgiftssystemet således omlægges, så brændstoffer i højere grad beskattes efter deres CO₂-effekt, og så grønne brændstoffer, efter svensk forbillede, kan undtages for CO₂- og energiafgifter.

Dansk Erhverv bemærker, at der under afsnittet "*Decarbonising and modernising transport in a sustainable manner*" stk. 9, opfordres til at udvikle og tilvejebringe alternative drivmidler til sø- og lufttransporten. Dansk Erhverv er meget enige i formandskabets opfordring, og ser i den sammenhæng power-to-fuels teknologi som en af de mest oplagte og lovende løsninger til at opnå denne målsætning. Da brint udgør en central del af produktionen af electrofuels gennem power-to-x teknologi (P2X), er det oplagt at tænke P2X ind i udviklingen af den førnævnte europæiske brintstrategi.

Dansk Erhverv bemærker, at der i Annex II under afsnittet "*Advancing the digital transformation of all modes of transport*" stk. 13, opfordres til at skabe de nødvendige datarammer for at fremme brugen af digitale og autonome køretøjer. I den sammenhæng opfordres EU's institutioner også til at gennemgå evt. eksisterende lovgivning for test, udvikling og brug af autonome køretøjer, der i dag kan hindre udviklingen på området unødigt.

Dansk Erhverv bemærker, at der i Annex II under afsnittet "*Making the transport sector resilient to crises*" stk. 23, bliver opfordret til at forlænge hensigtsmæssige beredskabsplaner, der er blevet implementeret under Covid-19 pandemien. I den sammenhæng fremhæver Dansk Erhverv kommissionens udspil om "Green Lanes" fra den 28. oktober 2020, som en beredskabsplan der har haft en positiv effekt for samfundet, borgere og erhvervslivet og derfor bør forlænges.

Dansk Erhverv bemærker, at der i Annex II under afsnittet ” *Using EU funds in a targeted manner for investments in innovative, climate-friendly, resilient and sustainable mobility and transport infrastructure*” stk. 25. og 27., understreges nødvendigheden af, at der investeres i projekter, der kan fremme formandskabets konklusioner på transportområdet, med respekt for målsætningen om et mere bæredygtigt, innovativt, digitalt og socialt ansvarligt transporterhverv. Dansk Erhverv er meget enige i denne opfordring, og understreger herunder nødvendigheden af tværnationale investeringer i vej- og baneinfrastruktur samt lade-, transmissions- og tankinfrastruktur.

Dansk Erhverv takker for muligheden for at kommentere på denne høring, og har efter gennemlæsning ikke yderligere at bemærke.

Med venlig hilsen



Jesper Højte Stenbæk

Fagchef
Transport & Infrastruktur