

Færdselsstyrelsen

15. maj 2020

Dansk Erhverv har modtaget styrelsens høring af 17. april 2020 vedrørende udkast til bekendtgørelse om farligt gods.

Ændringen af § 4, stk. 1, anmeldelse af spild eller udslip af farligt gods, hvor det foreslås, at sætningen ”medmindre spildet eller udslippet umiddelbart kan fjernes eller uskadeliggøres af de tilstedeværende” udgår, vil betyde at alle spild af farligt gods skal anmeldes med de betydelige omkostninger det kan have, såfremt alarmcentralen vælger at sende beredskab, miljørådgiver til selv mindre sager med lidt spild (5-10 liter).

Man bør i stedet skele til ADR 1.8.5.3 og nøjes med kravet om alarmering ved spild af stoffer og genstande hørende til transportkategori 0 eller 1, de meget farlige stoffer. I dag er mindre spild noget som virksomhederne normalt afklarer kunderne direkte og selv rydder op eller kontakter skadesservice. Eksempelvis vil et spild af en ½ liter flygtig brandfarlig væske være fordampet før nogen kan trykke 1-1-2.

Dansk Erhverv kan derfor ikke anbefale at bestemmelsen ændres, da det vil medføre en belastning både af transportvirksomheder, deres kunder, alarmcentralerne og beredskaberne.

For så vidt angår §§ 16 og 16 a, skal virksomheder eller personer der oplagrer stoffer og genstande hørende til klasse 1, eksplosive stoffer og genstande eller stoffer hørende til klasse 6.1, emballagegruppe I, meget giftige stoffer, i forvejen have politiets tilladelse til det pågældende oplag.

Af § 16 fremgår det at af- og pålæsning af farligt gods, på offentlig vej i tættere bebygget område, kun må ske efter særlig tilladelse fra politiet. Det fremgår ikke hvorfra man får denne tilladelse.

Af § 16 a fremgår det at af- og pålæsning af farligt gods, på offentlig vej uden for tættere bebygget område, kun må ske efter forudgående underretning af politiet. Det fremgår heller ikke her hvordan man underretter politiet.

Vi skal derfor foreslå at man ændrer bestemmelserne så teksten kom til at ligne teksten i § 32, stk. 3, hvorefter ”Af- og pålæsning kræver ingen særlig tilladelsen eller underretning hvis det godtgøres, at der er tale om faste leverancer af samme type farligt gods.”

I punkt 10 foreslås at der i § 32, stk. 3, indsættes et nyt 2. pkt., så bestemmelsen lyder: ”Fravigelse af fastsatte transportrestriktioner og tvangsruiter må kun ske med forudgående tilladelse af politiet, som indhenter en udtalelse fra det kommunale redningsberedskab. Tilladelsen kan meddeles modtageren af farligt gods, hvis det godtgøres, at der er tale om faste leverancer af samme type farligt gods. Dansk Erhverv skal foreslå, at bestemmelsen kun omfatter den nye tekst.

Dette skyldes, at virksomheder som har fået myndighedstilladelse til at opføre fx. en 20.000 liter gastank i forbindelse med virksomheden i bymæssig bebyggelse, fordi der i området ikke er naturgas, samtidig må have fået myndighedernes tilladelse til at modtage gas til denne tank.

Såfremt teksten i § 32 ændres skal Bilag 3 (Vejtransport af farligt gods, der er underlagt transportrestriktioner, herunder tvangsruiter, i tættere bebygget område) samtidig slettes.

Hvis ikke teksten ændres og Bilag 3 beholdes skal fejlene i bilaget rettes. Vedrørende klasse 2 fremgår det af bilaget, at hvis der transporteres gas i en 3-akslet gastankbil er det er tilladt at køre hvor det er lovligt med lastbiler. Hvis man derimod kører med tom urensset gastankvogn man skal følge tvangsroute.

Der henvises endvidere til politi.dk ift. en oversigt over de fastsatte bestemmelser om vejtransport af farligt gods. Hvis det lykkes at komme ind på dette site, er det uoverskueligt for de fleste, medmindre man er meget stedkendt. På www.trafikken.dk er der beskrivelse af tvangsruiter som er nemmere tilgængelig, men ikke er korrekt, idet man bruger begreber der ikke er defineret i bekendtgørelsen. Der er bl.a. ”byer med forbudszone”. Der er intet i bekendtgørelsen der beskriver hvad forbudszone er.

Med venlig hilsen



Jesper Højte Stenbæk
Fagchef, Transport & Infrastruktur