

Færdselsstyrelsen  
Att.: Sammi Fantassi  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe

Den 1. december 2020

**Høringssvar til høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk, bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om særtransport og bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om køretøjer i forsøg med modulvogntog**

Dansk Erhverv har modtaget ovennævnte høring d. 3. november 2020. Der henvises til styrelsens jr. nr. TS2060103-00922.

Dansk Erhverv finder det positivt, at udviklingen og brugen af aerodynamiske anordninger kan bruges som led i den grønne omstilling af vejtransporten. Det kan have en positiv indvirkning på transportvirksomhedernes brændstofforbrug mv.

Dansk Erhverv er i udgangspunktet enig i, at reguleringen af tunge køretøjers indretning og udstyr også tager et trafiksikkerhedsmæssigt sigte, hvor det er hensigtsmæssigt og begrundet. Begrænsninger, som fx på anvendelsen af aerodynamiske anordninger, bør dog i alle tilfælde være proportionale og balancerede samt fungere i den praktisk hverdag for virksomheder og chauffører.

***Vedr. bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk***

Dansk Erhverv foreslår, at aerodynamiske anordninger i det omfang det er muligt, må anvendes ved kørsel på alle vejtyper – og ikke alene på motorvej og motortrafikvej, som der lægges op til i udkastet.

Grunden er, at vi er bekymrede for, at udstyret ikke vil blive anvendt, hvis den foreslåede begrænsning indføres, og at den forventede reduktion af klimapåvirkningen dermed udebliver.

I de tilfælde, hvor fx vindspoilerne er manuelt betjente, er der med det fremlagte forslag risiko for, at de ikke vil blive anvendt, hvis megen kørsel finder sted på skiftevis landevej og motortrafikveje eller motorveje. Der kan i den forbindelse være praktiske vanskeligheder for chaufføren forbundet ved afmontering mellem skift af vejnet, der de facto bevirker, at anordningerne ikke anvendes. Det bør ikke være typen af vej, der afgør, om det er tilladt eller ej.

***Vedr. bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om køretøjer i forsøg med modulvogn***

I udkastet lægges der op til, at aerodynamiske anordninger på modulvogn alene kan anvendes på motorveje.

Dansk Erhverv mener, at brugen af aerodynamiske anordninger i udfoldet tilstand på modulvogn ikke bør begrænses til kun at måtte anvendes på motorveje.


Derfor foreslår vi, at § 13, stk. 3 ændres således, at det fremgår, at kørsel med lastbil eller påhængskøretøj, som er forsynet med aerodynamiske anordninger, og som kan slås ind eller afmonteres, må finde sted, hvor andre lastvogne og påhængskøretøjer må anvende udstyret.

***Vedr. bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om særtransport***

I udkastet lægges der op til, at aerodynamiske anordninger på særtransport ikke må anvendes, hvilket Dansk Erhverv ikke er enig i.

Aerodynamiske anordninger i udfoldet tilstand på særtransporter bør kunne anvendes i videst muligt omfang.

Med venlig hilsen



**Kristian Baasch Pindbo**  
Chefkonsulent