

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

Den 9. juni 2020

## Høring over vejledning til ladestanderbekendtgørelsen

Dansk Erhverv har modtaget styrelsens høring af 14. maj 2020 vedrørende ovennævnte.

Vi skal indledningsvist kvittere for vejledningen, der vil være efterspurgt i medlemskredsen blandt de berørte virksomheder. Derudover skal vi henvise til tidligere høringssvar i sagen, der vedlægges. Vi har anmodet en del af de berørte medlemmer om bemærkninger og skal på den baggrund oplyse følgende:

Dansk Erhverv skal foreslå, at undtagelsen i bekendtgørelsens § 3, stk. 2, hvorefter SMV'er ikke er omfattet kravet i § 3, stk. 1 fremgår eksplicit af vejledningen.

I den forbindelse ser vi det gerne afklaret, hvorvidt undtagelsen også gælder, hvor brugeren – men ikke ejeren - af parkeringspladsen er SMV'er.

Samtidig ser vi det gerne tydeliggjort, hvorvidt det er ejer eller lejer, der bærer eventuelle udgifter i tilfælde af at disse udgifter skal håndteres og hvem der har pligten til en evt. forberedelse og eller etablering. Såfremt det også er lejer, skal der sættes en grænse for hvor lang tid der må/skal være tilbage af et lejemål, før man som lejer er forpligtet til at skulle bære denne udgift. Ejendomme sat til salg inden 2025 bør ikke være omfattet af bekendtgørelsen, men selvfølgelig skal der gøres opmærksom på bekendtgørelsen

Definitionen af større ombygninger er for udefinerbar og kræver en bedre og mere færdig beskrivelse, da man som virksomhed ellers ikke vil kunne fastsætte hvornår vi er nået grænsen for "større" ombygninger og kan planlægge og budgettere efter dette. Ligeledes er grænsen på 200.000 kr. ikke stor nok.

Ejendomme hvor parkeringsmønstret er under 1 time bør ikke være omfattet, da brugerne ikke vil have gavn af dette.

Investeringsbehov vil være uforholdsmæssigt højt og dette uden eventuel tilkøb af flere ampere da man i mange erhvervsjendomme typisk har et stort amperebehov. Skal der tilkøbes fx op til 400 ampere taler vi om en ekstra udgift der bliver 3 gange højere. Det burde måske fordeles ud blandt de omkringliggende butikker/ejendomme eller med i overvejelserne.

Endelig bør ladestanderne ikke tælle med som offentlige ladestandere, da de er forbeholdt virksomhedens kunder/medarbejdere/gæster m.v.

Med venlig hilsen,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'J. H. Stenbæk', written in a cursive style.

**Jesper Højte Stenbæk**  
Fagchef