

Beredskabsstyrelsen

19. februar 2020

## **Dokumenter til RID/ADR-fællesmødet den 16.-20. marts 2020 om transport af farligt gods**

Idet der henvises til ovennævnte høring, skal Dansk Erhverv bemærke følgende:

### **ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2020/2**

Beskyttelse af affaldsakkumulatorenes poler mod kortslutning vil højne sikkerheden under transport. Såfremt affaldsakkulatorerne forsynes med polbeskyttelse inden transport vil man stort set løse problemet.

### **ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2020/8**

Ved WP.15 mødet den 6.-10. november 2017 blev forsøgsvis indføring af e-læring på repetitionskurserne drøftet.

DTL har oplyst at de dengang svarede følgende: ”Da der blandt chauffører er mange læsesvage er det DTL's opfattelse at man forsøgsvis kan indføre e-læring på repetitionskurserne. Repetitionskurserne har en varighed af mindst 2 dage, hvorfor e-læringen kan erstatte dag 1 og dag 2 møder eleven op til lærerstyret undervisning og den afsluttende prøve.”

DTL har oplyst til Dansk Erhverv, at Flex-learn projektet stadig er tilgængeligt. Undervisningsvideoerne skal selvfølgelig opdateres, men det ville være en mulighed at få testet systemet af.

Dansk Erhverv kan tilslutte sig DTLs bemærkninger jf. ovenfor.

Med venlig hilsen



**Jesper Højte Stenbæk**  
Fagchef, Transport & Infrastruktur