

Transportministeriet  
Att.: Simone Ritter  
Frederiksholms Kanal 27 F  
DK-1220 København K

Den 19. august 2021

**Høringssvar vedr. udkast til forslag til lov om ændring af lov om luftfart (Præcisering af rammerne for indskrænkninger i adgangen til luftfart og for tildeling af tilladelse til at udføre ruteflyvning samt hjemmel til krav om sikkerhedsgodkendelser m.v.)**

Dansk Erhverv har modtaget høringen d. 5. juli 2021.

Præcisering af rammerne for indskrænkninger i adgangen til luftfart inden for dansk område

Med lovforslaget præciseres de eksisterende rammer for indskrænkninger i adgangen til luftfart inden for dansk område, herunder indarbejdes den nugældende fortolkning af bestemmelserne direkte i luftfartslovens ordlyd. Den nuværende bestemmelse går tilbage til 1960, hvorfor lovens forarbejder ikke vurderes at være fyldestgørende.

Formålet med forslaget er at fremtidssikre bestemmelserne, så der er gode rammer for fremadrettet at varetage bl.a. den offentlige sikkerhed og væsentlige nationale interesser. Bl.a. covid-19-pandemien har vist behov for at kunne reagere hurtigt.

Det præciseres i bestemmelsen, at der også kan fastsættes forbuds- og restriktionsområder, når "særlige omstændigheder" nødvendiggør det. Sådanne særlige omstændigheder kan eksempelvis være ved større offentlige forsamlinger eller begivenheder, hvor det kan være nødvendigt, at disse ikke forstyrres af lufttrafik.

Praksis er i dag, at der kan etableres forbuds- eller restriktionsområder til mange forskellige formål, eksempelvis til droneflyvning, modelflyvearrangementer, raketopsendelser, sportsbegivenheder, statsbesøg m.v. Dansk Erhverv kan støtte ændringen idet omfang, at praksis videreføres, og at luftfarten ikke har udsigt til yderligere begrænsninger i sit virke, end der gælder i dag. Der skal være gennemskelighed omkring, hvad der er særlige omstændigheder.

Dansk Erhverv er enig i, at der ifm. kriser o.lign. skal være de rette beføjelser til øjeblikkeligt at reagere og sikre luftfartssikkerheden, den offentlige sikkerhed, folkesundheden mv.

Med lovforslaget foreslås transportministerens beføjelser indskærpet således, at udstedelse af flyveforbud mv. som udgangspunkt skal ske i bekendtgørelsesform, men at det i en tidsmæssigt kritisk situation kan lade sig at gøre, at ministeren på Transportministeriets hjemmeside skal kunne udsende meddelelse om regler om indskrænkning af adgangen til luftfart med øjeblikkelig virkning.

Dansk Erhverv kan støtte den ændring, som vurderes hensigtsmæssigt i en krisesituation, hvor det tidsmæssigt ikke er muligt at udstede en bekendtgørelse ad de sædvanlige processuelle kanaler.

#### Præcisering af rammerne for tildeling/afslag på tilladelse til ruteflyvning inden for dansk område

På lige fod med luftfartslovens flyveforbudsbestemmelse er der også vurderet et behov for at præcisere rammerne for tilladelse/afslag til regelmæssig luftfart i erhvervsøjemed (ruteflyvning). Bestemmelsen og dens forarbejder strækker sig også her tilbage til 1960.

Udfordringen er, det ikke er klart, hvilke hensyn der kan lægges vægt på, når ministeren skal træffe afgørelse om, hvorvidt der kan gives tilladelse til en ruteflyvning. Ministeriet har vurderet, at det skaber hjemmelsmæssig usikkerhed i forhold til den praktiske udmøntning og kan potentielt resultere i, at der gives flyvetilladelse i situationer, hvor der er vægtige forhold, der taler imod en tilladelse, fordi det hjemmelsmæssige grundlag for at give afslag på tilladelse er uklart.

På den baggrund foreslås det, at det i luftfartsloven tydeliggøres, at transportministeren kan give afslag på tilladelse, hvis særlige forhold taler herfor. Fx på baggrund af luftfartspolitiske, udenrigspolitiske, sikkerhedspolitiske eller flyvetekniske årsager. Dette gør sig gældende overfor tredjelande/tredjelandsluftfartsselskaber, hvor der indgås bilaterale aftaler. Det gøres ved at udfolde bestemmelsens rækkevidde i lovforslagets bemærkninger, idet der i lovens nuværende forarbejder ikke er angivet nærmere, hvordan bestemmelsen skal finde anvendelse i praksis, herunder på hvilket grundlag transportministeren kan give afslag på tilladelse til den pågældende type flyvning. De sparsomme forarbejder kan derfor foranledige en vis tvivl om mulighederne for at give afslag på tilladelse.

Dansk Erhverv kan støtte præciseringen og støtter generelt, at Danmark fører en moderne og liberal luftfartspolitik, som bl.a. indebærer, at trafikrettigheder mellem Danmark og tredjelande udveksles på baggrund af princippet om gensidighed under hensyntagen til nationale og skandinaviske interesser om tilgængelighed og konkurrencehensyn.

#### Reducering af stigning i safety-afgiften

Lovforslaget implementerer de dele af den politiske aftale om sommer- og erhvervspakke mv. af 4. juni 2021, der vedrører reduktion af safetyafgift for luftfartsselskaber. Der blev med aftalen afsat 60 mio. kr. til at reducere en stigning af safety-afgiften frem mod 2025.

Da satsen for safety-afgiften er fastsat i luftfartslovens § 148, forudsætter en reduktion af stigningen af satsen en ændring af denne bestemmelse.

Det foreslås, at midlerne fra sommerpakken anvendes ved at nedsætte safety-afgiften til 0 kr. fra den 1. juni 2021 til den 31. december 2021.

Dansk Erhverv støtter forslaget, og at det har tilbagevirkende kraft.

De puljemidler fra sommerpakken, der forventeligt måtte være tilbage efter en nedsættelse af afgiften til 0 kr. fra den 1. juni 2021 til den 31. december 2021, kan fordeles ud på safety-afgiftsreducering i årene 2022-2024 i overensstemmelse med aftaleteksten. Det er usikkert, hvor stort et beløb der er tale om. Såfremt der ikke er afsat tilstrækkelige midler til at indfri en reel reduktion i perioden frem til 2025, må der fra politisk side tages stilling til ny finansiering.

Luftfartssektoren er stadig hårdt ramt af corona-krisen. Der er fortsat behov for, at man fra regeringens side prioriterer at få genrejst luftfartssektoren. Det kan både ske via tiltag og initiativer indenfor luftfartssektoren, men også indirekte ved at regeringen og myndighederne arbejder sammen med virksomhederne i branchen for at markedsføre Danmark som et sted, hvor man gerne vil have turister, erhvervsrejsende og konferencer.

*Sikkerhedsgodkendelse af personer, som udfører visse opgaver inden for luftfartssikkerhed*

Med forslaget foreslås endvidere en specificering af transportministerens bemyndigelse til at stille krav om sikkerhedsgodkendelse af visse personer, der arbejder med luftfartssikkerhed (security). Dansk Erhverv har ikke bemærkninger hertil.

Med venlig hilsen



**Kristian Baasch Pindbo**  
Chefkonsulent