

Transport- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K

Den 6. januar 2021

Høringsvar vedr. Europa-Kommissionens forslag til revision af slotsforordningen som følge af Covid-19

Dansk Erhverv har modtaget ovennævnte høring via EU-specialudvalget for transport d. 18. december 2020.

Forslaget ligger i forlængelse af tidligere ændringer til slotforordningen¹, der dispenserer for "use-or-lose-it"-reglen i lyset af covid-19-situationens negative indvirken på luftfartssektoren. Med de nugældende regler gælder dispensationen indtil slutningen af planlægnings sæsonen vinter 2020/2021, som er den 27. marts 2021.

Kommissionens forslag sigter på en gradvis tilbagevenden til en normal anvendelse af "use-or-lose-it"-reglen. Konkret foreslår Kommissionen, at der i planlægnings sæsonen fra 28. marts til 30 oktober 2021 skal gælde en udnyttelsesgrad på 40 pct. for, at luftfartsselskaber kan opretholde de hævdvundne rettighederne til en given serie af slots i den følgende periode.

Luftfartssektoren er fortsat et af de områder, der er hårdest ramt af covid-19. Efterspørgslen på flyrejser er faldet drastisk og er fortsat lav, og det har store økonomiske konsekvenser for både lufthavne og luftfartsselskaber.

På den baggrund bakker Dansk Erhverv op om, at der fra EU's side tages hånd om problemstillingen med slotsrettigheder, der sikrer juridisk klarhed omkring situationen nu og i fremtiden.

Det er positivt, at forslaget stræber efter en gradvis normalisering og ikke går pludseligt og direkte tilbage til normalsituationen for at undgå destabilisering af markedet til skade for sektoren.

Dansk Erhverv bemærker, at hensynet til at undgå tomme flyvning (der er til skade for klimaet) for at opretholde retten til slots fortsat er gældende, og den fremtidige regulering bør tage højde for dette.

Da afviklingen af antallet af flyvninger kan afhænge af lufthavnskapaciteten, er det vigtigt – som også foreslået – at regulering sikrer en optimal udnyttelse af den knappe lufthavnskapacitet, der kan opstå i covid-19-situationen.

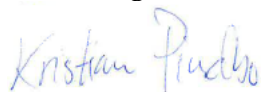
¹ Forordning 2020/459 af 30. marts 2020 & delegerede retsakt fra Kommissionen af 14. oktober 2020.

Forslaget lægger op til at afhjælpe situationer, hvor offentlige myndigheders foranstaltning – der indføres med kort varsel og som begrænser muligheden for at rejse – medfører negative konsekvenser ift. slotsudnyttelsen. Det er et fornuftigt hensyn at afspejle i reguleringen fremadrettet.

Forslaget lægger op til, at nytildelte slots ikke omfattes af dispensationen, men skal efterleve det oprindelige krav om udnyttelse på 80 pct., ligesom forslaget lægger op til, at luftfartsselskaber skal tilbagelevere slots til de nationale slotskoordinatorer, som de ikke planlægger at udnytte, tre uger før planlagt afgang, for at kunne gøre brug af dispensationsmuligheden. Dansk Erhverv henviser til, at reguleringen bør udformes på en sådan måde, at den tager højde for konkurrencesituationen på markedet samt den vanskelige situation, som sektoren står i som følge af covid-19. I forbindelse med udnyttelsen af slots er det væsentligt, at man tager hensyn til lufthavnenes kapacitet og planlægningsmuligheder.

Dansk Erhverv kan støtte, at der i lighed med bestemmelsen i forordningen fra foråret (forordning 2020/459 af 30. marts 2020) tillægges Kommissionen beføjelser til at forlænge dispensationsperioden, hvis det viser sig nødvendigt på baggrund af en række faktorer. I forbindelse med fastsættelsen af længden af Kommissionens beføjelser – som i forslaget rækker frem til vintersæsonen 2024/25 – bør der tages højde for medlemsstaterne medindflydelse på fremtidige dispensationer.

Med venlig hilsen



Kristian Baasch Pindbo
Chefkonsulent