

Trafikstyrelsen

Den 18. august 2021

### **Høringssvar til forslag om ændring af Postloven, j.nr. 2021-000456.**

Dansk Erhverv har i høring modtaget forslaget om lov om ændring i postloven, der indfører mulighed for at idømme pakkeleveringsvirksomheder en bøde for manglende overholdelse af indberetningsforpligtelserne i artikel 4 og 5 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 2018/644 af 18. april 2018.

Det anerkendes, at den danske stat har en forpligtelse til at indhente de oplysninger fra pakkeleveringsvirksomheder, som beskrives i forordningen, samt at der er i forordningen, er en forpligtelse til at fastsætte en sanktion, når dette ikke sker. Forordningen beskriver imidlertid ikke, hvad sanktionen skal være, hvilket giver den danske stat betydelig fleksibilitet til at fastsætte en rimelig form for sanktion.

I bemærkningerne nævnes, at der hidtil har været udfordringer med at indhente de relevante data. Det er vores klare indtryk, at manglende afrapportering af oplysningerne ikke skyldes dårlig vilje hos de relevante pakkeleveringsvirksomheder. Årsagen skal snarere findes i, at der fortsat er betydelig usikkerhed i branchen om, hvilke pakker der skal rapporteres data for, og hvordan disse skal opgøres.

Særligt for pakkeleveringsvirksomheder, der også er godsleverandører, virker adskillelsen mellem adresserede pakker og gods uklar. Adskillelsen mellem disse to former er en nyskabelse i opgørelsen af det transporterede og give anledning til fortolkningsproblemer.

Det gælder ikke mindst for de meget detaljerede krav om data for følgende:

- antallet af pakker, som i løbet af det foregående kalenderår er blevet håndteret i den medlemsstat, hvor de er etableret, opdelt i indenlandske, indgående og udgående grænseoverskridende pakker
- den årlige omsætning for pakkeleveringstjenester i det foregående kalenderår i den medlemsstat, hvor de er etableret, opdelt i indenlandske, indgående og udgående grænseoverskridende pakkeleveringstjenester

- antallet af personer, der har arbejdet for dem i løbet af det foregående kalenderår og var beskæftiget med pakkeleveringstjenester i den medlemsstat, hvor de er etableret, herunder opgørelser, der viser antallet af personer efter ansættelsesstatus og navnlig dem, der arbejder på fuldtid og deltid, dem der er midlertidigt ansatte, og dem, der er selvstændige

For flere godsdistributører, der også leverer pakker, vil begge dele typisk ske i en forbunden produktion. Det vil sige, at begge typer forsendelser håndteres i samme proces og med samme mandskab og samme vognpark. Det kan derfor ikke opgøres, hvor mange mandetimer der går til den ene type forsendelse og hvor meget på den anden. Derudover er pakkeforsendelsesdefinitionen ikke anvendelig i virksomhedernes operative virkelighed - f.eks. kan forsendelser til byggebranchen være under 31,5 kg., men her er tale om en godsforsendelse.

På den baggrund virker det som en uforholdsmæssig hård sanktion at pålægge virksomhederne bøder, når kravene til indberetning fortsat er uklare for virksomhederne.

Det er ligeledes uklart, hvordan et bødesystem rent praktisk skal indrettes. Dansk Erhverv finder det positivt, at der i bemærkninger fremgår, at enhver overtrædelse skal vurderes konkret, og det skal vurderes i hvilket omfang sanktionsbestemmelsen finder anvendelse. Dansk Erhverv henstiller til at branchen inddrages til en nærmere drøftelse af, hvordan det bedst kan ske.

Vi mener imidlertid, at en tilgang til sanktioner, der baseres på bøder, i stedet bør erstattes af en mere dialogbaseret tilgang med de berørte virksomheder. Det kunne eksempelvis indeholde en sanktion med en forpligtelse til at fremsende en redegørelse for eventuel manglende indberetning. Eller krav om at deltage i et møde med Trafikstyrelsen for at afklare uklarheder og vurdere i hvilket omfang der er sket en overtrædelse af kravene forordningen.

Med venlig hilsen,

**Jakob Tietge**

Fagchef for forretningsservice