

Att.: Energistyrelsen  
Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577, København V

Den 29. oktober 2021

## **J. nr. 2021-13315 Bemærkninger til Høring over nyaffattelse af bekendtgørelser om biobrændstoffers bæredygtighed m.v.**

Dansk Erhverv modtog ovenstående høring den 1. oktober, og takker for muligheden for at komme med bemærkninger.

Dansk Erhverv varetog sekretariatsrollen for regerings klimapartnerskab for Landtransport, og har derigennem fremlagt en rapport, med anbefalinger for den grønne omstilling af transportsektoren. Anbefalingerne bygger på et bredt samarbejde mellem relevante brancheorganisationer, virksomheder og eksperter, og peger på de konkrete tiltag der kan fremme og understøtte den grønne omlægning af sektoren.

Blandt partnerskabets forslag står CO<sub>2</sub>-fortrængningskravet som en anbefaling, der kan skabe bedre rammevilkår for den grønne omstilling og samtidig mere forudsigelighed for erhvervslivet. Dansk Erhverv vil gerne kvittere for den positive lydhørighed forslaget har modtaget og bakker derfor også grundlæggende op om det fremlagte forslag.

Fortrængningskravet vil på nuværende tidspunkt udelukkende være en dansk model, som både partnerskabet og Dansk Erhverv gerne ser udvidet til en fælles europæisk standard. Derfor har Dansk Erhverv også forholdt sig positivt overfor Europa-Kommissionens forslag om at indfase et CO<sub>2</sub>-kvotesystem for landtransporten. Af Kommissionens nuværende forslag fremgår det at brændstofleverandørerne bliver pålagt et kvotesystem, der skal øge konkurrencevilkårene for alternative drivmidler, og gøre det gradvist dyrere at benytte traditionelle fossile brændstoffer. Modellen ligner derfor det foreslåede CO<sub>2</sub>-fortrængningskrav, og forventes at have en tilsvarende effekt.

Det grundlæggende resultat af både fortrængningskravet og et kvotehandelssystem for transport, bliver et teknologineutralt marked, hvor pris og konkurrencevilkår bliver de afgørende faktorer for, hvilken grøn teknologi der vinder frem.

For at undgå unødige dobbeltlovgivning og ekstra omkostninger for et konkurrenceudsatte erhverv bemærker Dansk Erhverv derfor, at der vil være behov for en udfasning af fortrængningskravet i takt med at kvotesystemet indfases. Det danske fortrængningskrav kan indtil da, fungere som en god midlertidig løsning, der kan understøtte brugen af bæredygtige drivmidler.

Dansk Erhverv bemærker endvidere, at det af forslaget fremgår, at el kan medregnes til opfyldelsen af fortrængningskravet. Batteridrevne køretøjer er en moden teknologi for persontransporten og mindre varebiler, men har stadig store udfordringer, hvis det skal fungere som et alternativ for den tungere vejtransport. De største udfordringer for den grønne omstilling af transportsektoren ses derfor også hovedsageligt for den lange og tunge vejtransport. Der eksisterer allerede i dag en lang række initiativer til at fremme markedet for batteridrevne personkøretøjer. Hovedformålet

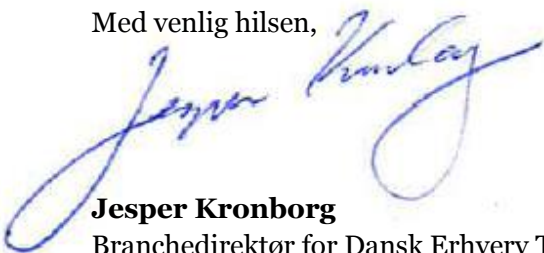
med fortrængningskravet må derfor være at understøtte den grønne omstilling af den tunge vejtransport. Dansk Erhverv bemærker, at en medtagelse af el i forslaget kan betyde, at fortrængningskravet opfyldes alene ved opladning af el-biler, uden der sker en nødvendig forøgelse af brugen af bæredygtige brændstoffer i tungere køretøjer. Dansk Erhverv opfordrer derfor til, at man har dette for øje.

Transportsektoren er kendetegnet ved at være grænseoverskridende og et globalt konkurrenceudsat erhverv. Stigende brændstofpriser i Danmark, vil i sidste ende kunne få den konsekvens, at transportørerne tanker i andre europæiske lande. Står fortrængningskravet alene, risikerer man derfor at eksportere CO<sub>2</sub>-udledningen til nabolande og tabe på både indkomst og den grønne omstilling. Dansk Erhverv opfordrer derfor til, at aftalepartierne arbejder for at sænke prisen for bæredygtige drivmidler, så de rammer et konkurrencedygtigt niveau. Sker dette alene ved at hæve prisen på fossile brændsler i Danmark, risikere man den førnævnte udflytning eller i værste tilfælde, at danske virksomheder taber på muligheden for at konkurrere mod udenlandske virksomheder.

Dansk Erhverv bemærker slutteligt, at Power-2-X medtages som muligt drivmiddel til opfyldning af fortrængningskravet. Power-2-X teknologi kan løse en række af transportsektorens behov på en grøn og bæredygtig måde. Dansk Erhverv er derfor positive over for denne del af forslaget. Vi opfordrer samtidig til, at drivmidler, der regnes med i fortrængningskravet måles på deres klimapåvirkning i et vugge-til-grav perspektiv, så erhvervslivet får et oprigtigt overblik over teknologiernes bæredygtighed.

Efter gennemlæsning har Dansk Erhverv ikke yderligere at bemærke.

Med venlig hilsen,



**Jesper Kronborg**

Branchedirektør for Dansk Erhverv Transport  
Dansk Erhverv