

Att.: Transportministeriet  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220, København K

Den 23. november 2021

## **J. nr. 2021-725: Bemærkninger til supplerende høring over udkast til forslag til lov om infrastruktur for alternative drivmidler til transport**

Dansk Erhverv modtog ovenstående høring den 8. november 2021 og takker for muligheden for at komme med bemærkninger.

Tilgængeligheden af alternative drivmidler og den dertilhørende tank- og ladeinfrastruktur, er fundamentet for den grønne omstilling af transportsektoren. Uden let adgang til grønne drivmidler på tværs af hele Europa, bliver det svært at sætte skub i produktionen og indkøb af klimavenlige køretøjer. Dansk Erhverv bakker derfor også op om Europa-Kommissionens foreslåede ændringer af AFI-direktivet.

En standardisering af ladeinfrastrukturen er en nødvendighed for at skabe tryghed for forbrugeren, og dermed fremme brugen af elektriske køretøjer. Gennemsigtighed i pris, oversigt over tilgængeligheden af frie ladepladser og muligheden for at benytte flere betalingsmuligheder, er alle initiativer der kan understøtte udrulningen af batteridrevet køretøjer. Dansk Erhverv bemærker dog, at førnævnte initiativer ikke kan stå alene, hvis ambitioner om en grønnere transportsektor skal opnås. Skal der skabes et marked for grønne drivmidler, er det afgørende, at Danmark fortsat understøtter forskningen, udviklingen og produktionen af grønne, alternative drivmidler.

Dansk Erhverv bemærker også, at de nuværende regler ikke tager højde for, hvem der står til ansvar for en evt. udbygning af elnettet og de dertilhørende omkostninger. Såfremt en offentlig myndighed fremlejer arealer til opsætning af ladestandere, kan der opstå situationer hvor det relevante elselskab kræver at der eks. bliver gravet en transformator ned ved grunden. Omkostningerne ved en senere fjernelse eller flytning af transformatoren, dækkes som udgangspunkt af grundejeren, men der kan opstå tvivl om, hvorvidt kommunen eller regionen kan videregive de økonomiske meromkostninger til lejer. Usikkerheden omkring dette, kan ende med at hindre den nødvendige opsætning af ladeinfrastruktur. Dansk Erhverv opfordrer derfor til, at der skabes klare rammevilkår for førnævnte scenarie, og at der herunder skabes mulighed for, at kommuner og regioner kan påtage sig de økonomiske meromkostninger.

Dansk Erhverv bemærker endvidere, at der forventes at komme en større revision af AFI-direktivet som følge af Europa-Kommissionens klimapakke "Fit for 55". Af det nuværende forslag fremgår det, at medlemslandene pålægges krav om at tilvejebringe en brintinfrastruktur til den tunge landtransport. Skal de danske klimaambitioner realiseres, er der behov for en relativ hurtig og effektiv udrulning af ny teknologi og den dertilhørende infrastruktur. Dansk Erhverv opfordrer derfor til, at man allerede nu opsætter de nødvendige rammevilkår, så den grønne tank- og ladeinfrastruktur kan blive udrullet hurtigst muligt.

Dansk Erhverv har efter gennemlæsning ikke yderligere at bemærke, og bakker op om lovforslaget med de ovennævnte forbehold.

Med venlig hilsen,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'J. Stenbæk', with a large, stylized flourish at the end.

**Jesper Højte Stenbæk**  
Fagchef for Transport & Infrastruktur