

Transportministeriet
Att.: Sebastian Neustrup
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Den 18. august 2021

Høringsvar vedr. udkast til forslag til lov om ændring af jernbaneloven, lov om elektrificering af jernbanen og ligningsloven (Kompensation ved fravigelse af støjkraV i forbindelse med infrastruktur-arbejder på jernbanen i særlige tilfælde)

Dansk Erhverv har modtaget høringen d. 2. juli 2021.

Ved lovforslaget foreslås der i jernbaneloven og elektrificeringsloven indsat en bemyndigelsesbestemmelse om, at transportministeren efter forhandling med miljøministeren kan bestemme, at krav, påbud eller forbud efter lov om miljøbeskyttelse vedrørende støj *ikke* finder anvendelse i det omfang, det er nødvendigt for at undgå væsentlig forsinkelse eller fordyrelse af et nærmere defineret jernbaneinfrastrukturarbejde.

Formålet er, at de nødvendige anlægsarbejder gennemføres rettidigt og uden risiko for forsinkelser i projekterne. Det er til fordel for staten og anlægsmyndigheden, ligesom det ofte vil være til gavn for såvel togoperatører og rejsende.

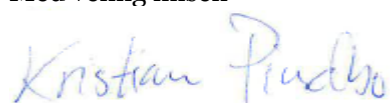
Dansk Erhverv er enig i betragtningerne i lovforslaget, jf. nedenfor, der begrundet lovændringen.

Her fremgår det bl.a., at den eksisterende praksis med kommunale påbud om, at støjforurening skal nedbringes, kan være uhensigtsmæssig, idet jernbaneanlægsarbejder ofte krydser mange kommunegrænser og dermed vil risikere at blive udført under vidt forskellige krav. Dette kan efter omstændighederne medføre væsentlig forsinkelse eller fordyrelse af en række jernbaneinfrastrukturarbejder, ligesom det ofte vil være forbundet med betydelige gener for såvel togoperatører samt rejsende. Det fremgår videre, at kommunale støjvilkår i nogle tilfælde kan medføre, at anlægsarbejder på banen ikke kan gennemføres som projekteret og planlagt, hvis kravene til reducere af støjen fastsættes meget restriktivt.

Dansk Erhverv noterer sig, at lovforslaget om at fravige miljøbeskyttelsesloven alene omfatter situationer, hvor det er nødvendigt for at undgå væsentlig forsinkelse eller fordyrelse af bestemte jernbaneinfrastrukturarbejder. I den forbindelse noterer Dansk Erhverv sig, at der er et behov i relation til projekter, der har hjemmel i jernbaneloven og elektrificeringsloven, og som ikke har hjemmel i anlægsloven, hvor tilsvarende fravigelser typisk er håndteret.

Derudover foreslås der med lovforslaget indsat en bemyndigelsesbestemmelse, der giver transportministeren mulighed for at træffe afgørelse om at tilbyde kompensation, hvor der er tale om meget støjende arbejder. Det giver mulighed for at tilbyde privatpersoner kompensation, såfremt de er særlig hårdt ramt af støjende arbejder. Dansk Erhverv støtter, at der indføres en kompensationsordningen. Kompensationsordningen foreslås udbetalt med skattefritagelse, hvorfor der foreslås en ændring til ligningsloven. Ordningen giver valgfrihed mellem midlertidigt ophold uden for eget hjem og kontant kompensation. Dansk Erhverv bakker op om den foreslåede ordning.

Med venlig hilsen



Kristian Baasch Pindbo

Chefkonsulent