

Færdselsstyrelsen  
Att.: Frederik Sundgaard Land  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe

Den 6. maj 2022

## **Høringssvar vedr. udkast til bekendtgørelse om godskørsel (j.nr. 2022-204992)**

Dansk Erhverv har modtaget høringen den 8. april 2022.

Udkastet til ændringsbekendtgørelse har til formål at implementere reglerne om tilladelsesordning for international godskørsel for fremmed regning i varebiler på bekendtgørelsesniveau. Regler følger af EU's Vejpakke fra juli 2020, som er implementeret i national lov ved lov nr. 159 af 31. januar 2022.

### *Urimelig presset ansøgningsproces*

De nye varebilsregler for international kørsel træder i kraft den 21. maj 2022. Men først den 29. april 2022<sup>1</sup> har styrelsen meldt ud, at det er muligt at søge om tilladelse til international godskørsel for fremmed regning i varebiler. Samtidig er regelgrundlaget endnu ikke på plads, jf. nærværende høring.

Det er efter Dansk Erhvervs opfattelse kritisabelt, at regelgrundlaget og ansøgningsprocessen ikke har været på plads og åbent tidligere. Det har efterladt den internationale varebilsbranche i en helt urimelig venteposition. Når der samtidig opleves generelt forlængede sagsbehandlingstider på tilladelser i styrelsen, forværrer det situationen og gør det efter alt at dømme meget vanskeligt for vognmænd at nå at få tilsagn om tilladelse, før de nye europæiske regler træder i kraft.

Dansk Erhverv opfordrer derfor til, at styrelsen prioriterer ekstra ressourcer til sagsbehandling af tilladelser til international varebilskørsel, men det er samtidigt afgørende, at det går ud over sagsbehandlingstiden for andre erhvervstilladelser.

### *Én tilladelse til varebilskørsel*

Dansk Erhverv skal igen gøre synspunktet gældende om, at en fællesskabstilladelse til godskørsel med varebiler bør give adgang til national godskørsel med varebiler, så de vognmænd, der både

---

<sup>1</sup> <https://fstyr.dk/da/Lister/Nyheder/Nyheder/2022/04/Virksomheder-kan-nusoegge-om-tilladelse-til-international-godskoersel-for-fremmed-regning-i-varebiler>

kører national og international kørsel, ikke skal have to forskellige tilladelser. Det er en unødvendig administrativ byrde, at vognmanden skal have to særskilte tilladelser til hhv. ren nationale kørsel og international kørsel.

#### *Transportlederens faglige kvalifikationer*

I bekendtgørelsesudkastet fastsættes der krav om, at en transportleder i en virksomhed, der udfører international varebilskørsel, skal gennemføre det samme kursus og bestå den samme prøve som en transportleder i en lastbilvirksomhed. Det betyder fx, at transportlederen skal gennemføre et kursus med en varighed på 144 lektioner. Til sammenligning gælder der et kursuskrav om alene mindst 37 lektioner ifm. ordningen som national varebilsvognmand.

Dansk Erhverv anerkender, at kravet om at bestå samme prøve er fastsat i EU-reglerne (artikel 8 i forordning 1071/2009). Dog er det op til medlemsstaterne selv at fastsætte krav om evt. kursus forud for prøven. Det vil sige, at Danmark godt kan fastsætte et krav om færre timer for transportledere af en international varebilsvirksomhed, hvilket kan overvejes.

I forlængelse heraf undrer Dansk Erhverv sig over, at transportledere af internationale varebilsvirksomheder allerede nu skal undervises i køre- og hviletidsregler, når dette regelsæt først finder anvendelse på varebilsområdet i 2026.

#### *Fritagelse fra kursus og prøve - anlæg en bredere fortolkning af "samme type" virksomhed*

Efter § 12, stk. 4 i bekendtgørelsesudkastet kan ansøgere til international godskørsel med varebiler fritages for at gennemføre vognmandskurset og den obligatoriske prøve, hvis ansøgeren kan dokumentere, at vedkommende vedvarende i en periode på ti år før den 20. august 2020 har ledet en virksomhed af "samme type".

Formuleringen "samme type" stammer fra forordning 1071/2009.

Af høringsbrevet må det forstås, at styrelsen fortolker "samme type" virksomhed, som en virksomhed, der udfører international godskørsel med varebiler.

Dansk Erhverv mener, at "samme type" i denne sammenhæng bør fortolkes bredt, således at der ikke skelnes mellem national og international varebilsvirksomhed. Det vil sige, at det bør være tilstrækkeligt, at ansøgeren vedvarende i en periode på ti år har ledet en varebilsvirksomhed, der alene opererer nationalt.

#### *Størrelsen af navn på karosseriet - bemærkning til § 3, stk. 3*

Dansk Erhverv skal henlede opmærksomheden på en bemærkning, som også fremgik af hørings svaret til seneste ændring af godskørselsbekendtgørelsen fra februar 2022.

I § 20, stk. 1 i godskørselsbekendtgørelsen, er der krav om, at navnet på den registrerede bruger af køretøjet skal være påført køretøjet. Navnet skal være påført direkte på motorkøretøjets karosseri med mindst 10 cm høje bogstaver og må ikke være udført på aftagelige skilte eller lignende.

Alle varebiler på gule plader med tilladt totalvægt under 4.000 kg skal have synligt cvr-nummer og virksomhedens navn på bilen, jf. dette link til Motorstyrelsen (<https://www.motorst.dk/media/8195/faktaark-husk-cvr-nummer-og-firmanavn-2021.pdf>).

Her er kravet, at bokstaver og tal kun skal være mindst tre cm høje.

Der synes således en uoverensstemmelse mellem de to regelsæt for køretøjer over 3.500 kg og under 4.000 kg, der kører godskørsel for fremmed regning.

#### *Administrativ praksis vedr. tilladelser*

Da godskørselsbekendtgørelsen senest blev ændret i februar 2022, blev der tilføjet et nyt stk. 3 i § 3. Denne bestemmelse siger, at ansøgeren af tilladelser til godskørsel skal oplyse om antallet af køretøjer, som ansøgeren er registreret ejer eller bruger af.

Styrelsens administrative praksis af denne bestemmelse har givet branchen store udfordringer.

Styrelsen er dels gået overgået til en praksis, hvor en virksomhed højst kan have/få udstedt én tilladelse pr. køretøj. Tidligere var der en fleksibel praksis, hvor det var muligt have flere tilladelser end køretøjer ("skuffetilladelser"). Dansk Erhverv skal opfordre til at gå tilbage til den tidligere praksis, som efter vores juridiske vurdering fortsat kan rummes inden for EU-regler. Vi er ikke enig i, at EU's Vejpakke nødvendiggør en praksisændring (der henvises i øvrigt til brev til transportministeren af 4. april 2022 for yderligere begrundelse).

Styrelsen er dels overgået til en praksis, der især rammer virksomheder, der søger førstegangsudstedelse af tilladelser, da virksomhederne ikke kan få tilladelser uden at indregistrere køretøjerne, men samtidig ikke kan indregistrere køretøjerne uden at have tilladelser. Dansk Erhverv ser frem til en dialog mellem Færdselsstyrelsen og Motorstyrelsen i sagen, og Dansk Erhverv stiller sig i den forbindelse til rådighed for at finde en pragmatisk løsning på udfordringen.

Med venlig hilsen



**Kristian Baasch Pindbo**  
Chefkonsulent