

Færdselsstyrelsen
Att.: Sammi Jonas Fantassi
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Den 14. januar 2022

Høringssvar vedr. udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om køre- og hviletidsbestemmelserne i vejtransport

Høringen er modtaget d. 14. december 2021.

Dansk Erhverv og DTL Danske Vognmænd afgiver et samlet høringssvar fra begge organisationer på høringen.

Efter gennemlæsning af bekendtgørelsesudkastet bemærkes det til § 7, stk. 11, at virksomhedens pligt til opbevaring af dokumentation for virksomhedens tilrettelæggelse af førerens arbejde bør være på et år. På den måde er der overensstemmelse med dokumentationsperioden i de nugældende § 7 stk. 9 og 10.

Vedrørende implementering af undtagelsesmulighederne i art. 13 i forordning 561/2006

Dansk Erhverv og DTL vil dog gøre Færdselsstyrelsen opmærksom på, at der i forbindelse med Danmarks implementering af undtagelsesmulighederne i art. 13 i forordning 561/2006 af 15. marts 2006 om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport (køre- og hviletidsforordningen) er sket en mangelfuld implementering heraf. Organisationerne anbefaler, at der bliver rettet op på dette i forbindelse med ændringen af ovennævnte bekendtgørelse, hvori den mangelfulde implementering er gennemført.

Det følger af køre- og hviletidsforordningens art. 13, at de kørsler – der er omfattet heraf af nationalstaterne – kan undtages fra reglerne i art. 5-9. Ifølge forordningen er det således ikke muligt at undtage art. 13 kørsel helt fra forordningens gyldighedsområde og således f.eks. ikke undtage art. 13 kørsel fra bestemmelserne i art. 10.

Det følger imidlertid af ordlyden i § 2 i bekendtgørelse 328 af 28. marts 2007 om køre- og hviletidsbestemmelserne i vejtransport, der nu er sendt et udkast til ændring af i høring, jf. ovenfor, at transporter omfattet af køre- og hviletidsforordningens art. 13 helt er undtaget fra bestemmelserne i køre- og hviletidsforordningen for så vidt angår nationale transporter.

Det er som anført ikke i overensstemmelse med forordningen og bør derfor ændres, således at den allerede besluttede anvendelse af undtagelsesmuligheden i art. 13 fastholdes, men inden for rammerne af reglerne i køre- og hviletidsforordningen. Dansk Erhverv og DTL deltager meget gerne i en drøftelse med Færdselsstyrelsen herom.