

Københavns Kommune

Den 31. oktober 2022

Idéfasehøring om udvidelse af Københavns Metro

Dansk Erhverv har modtaget Københavns Kommunes høring vedrørende ovennævnte.

Vi støtter generelt udbygning af metrolinjer i tætbefolkede områder og er derfor positive over for en udvidelse af metronettet. Metrolinjer styrker mobiliteten betragteligt og bidrager til en langsigtet løsning på trængselsudfordringerne i storbyer. Modsat er metrolinjer dog initialt relativt dyre at etablere, hvorfor det fremtidige kundegrundlag skal være til stede for at give grundlag for investeringen.

På baggrund af ovennævnte overvejelser støtter Dansk Erhverv etablering af en M5-linje.

I forhold til de foreslåede alternativer til linjeføring støtter vi forslaget til M5 Lilla, idet det efter vores opfattelse giver den bedste betjening og den største mobilitet. Vi er i den forbindelse bekendt med den dertil knyttede meromkostning, men henviser til ovennævnte bemærkninger om, at metroer er en langsigtet løsning på trængselsudfordringen samt at det fremtidige kundegrundlag er til stede.

Samtidig vil M5 Lilla-løsningen give mulighed for en fremtidig mulig etablering af en metroforbindelse mellem København og Malmø, hvilket Dansk Erhverv ser som en af de fremtidige forbedringsmuligheder i forhold til mobiliteten på tværs af Øresundsregionen.

Dansk Erhverv anbefaler i den forbindelse, at der i forbindelse med VVM-analysen udarbejdes en delanalyse af et afgreningskammer, der vil gøre en fremtidig etablering af en Øresundsmetro enklere.

I forhold til en fremtidig Øresundsmetro vil en endelig beslutning dog efter vores opfattelse drage fordel af en nærmere fællesnational analyse gerne forestået af de relevante myndigheder i Danmark og Sverige af de alternativer der kan overvejes som redskaber til at styrke mobiliteten på tværs af Øresund. Herunder eksempelvis en HH-forbindelse, en Landskronaforbindelse eller en styrket Øresundsbro og infrastrukturen til og fra denne på begge sider af Sundet.

For så vidt angår linjeart (højbane vs. undergrund) er Dansk Erhverv som udgangspunkt mest positiv over for en undergrundsbane idet man kun får det fulde, langsigtede positive udbytte af en metro, hvis trafikken flyttes under jorden. Meromkostningen med at nedgrave linjerne er dog betragtelig. En endelig vurdering af, i hvor høj grad linjen vil kunne nedgraves, vil derfor afhænge af både eksisterende og fremtidige beregninger.

Med venlig hilsen,



Jesper Højte Stenbæk
Fagchef