

Transportministeriet
Att.: Emilie Sort Mikkelsen og Simone Ritter
Frederiksholms Kanal 27 F
DK-1220 København K

Den 15. august 2022

Høringssvar vedr. Rådets forordning om anvendelse af artikel 93, 107 og 108 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde på visse former for statsstøtte inden for sektorerne jernbanetransport, transport ad indre vandveje og multimodal transport

Dansk Erhverv har modtaget høringen af EU-specialudvalget for Transport d. 12. juli 2022.

Formålet med nærværende forslag er, at Rådet vedtager en bemyndigelsesforordning, som vil gøre det muligt for Kommissionen på et senere tidspunkt at vedtage gruppefritagelsesforordninger for støtte til jernbanetransport, transport ad indre vandveje og multimodal transport. Det vil på baggrund heraf være muligt for medlemsstaterne at tildele statsstøtte uden forudgående anmeldelse og godkendelse fra Kommissionen, når kriterier mv. i gruppefritagelsesforordningen er opfyldt.

Generelt er det vigtigt, at grundprincippet om, at statsstøtte kun ydes, når det er foreneligt med det indre marked og ikke forvrider konkurrencen mellem virksomheder eller medlemslande, overholdes.

Idet der er tale om en bemyndigelsesforordning, er det af hensyn til den demokratiske kontrol afgørende, at det sker indenfor klart definerede rammer.

Dansk Erhverv kan støtte initiativer, der forenkler statsstøttereglerne og -procedurene og mindsker de administrative byrder.

Det er afgørende, at Kommissionen først anvender nærværende bemyndigelsesforordningen til at fastsætte gruppefritagelsesforordninger, når Kommissionen har opnået tilstrækkelig erfaring fra tidligere praksis til at kunne fastlægge klare forenelighedskriterier.

Dansk Erhverv støtter intentionen i forslaget om, at der investeres i transport og infrastruktur, der fremmer omstillingen til mere bæredygtig og intelligent mobilitet, der understøtter EU's målsætning om klimaneutralitet senest 2050.

I den forbindelse er det dog afgørende, at der med nærværende forslag ikke opsættes rammevilkår, der stiller visse transportformer (jernbane, indre vandveje og multimodal transport) bedre end andre transportformer, der også kræver investeringer til fremme af den grønne omstilling, fx

luftfarten. Det bør derfor overvejes, om bemyndigelsesforordningen har det rette scope. Dansk Erhverv kan ikke støtte en skævvridning mellem transportformerne mht. statsstøtte.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Kristian Pindbo". The signature is written in a cursive, slightly slanted style.

Kristian Baasch Pindbo
Chefkonsulent