

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Journalnummer 2021-2642

Den 24. februar 2022

Høringssvar på supplerende høring over udkast til forslag om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren (kontrol af arbejdstid)

Den supplerende høring af lovforslaget er modtaget d. 11. februar 2022.

Dansk Erhverv, DTL Danske Vognmænd, SLD og Dansk PersonTransport (herefter organisationerne) afgiver hermed et samlet høringssvar.

Høringssvaret afgives som supplement til høringssvaret fra Dansk Arbejdsgiverforening.

Høringssvaret forholder sig alene til de justeringer i lovforslaget, der er lavet siden seneste høring.

Der henvises derfor til tidligere fremsendte høringssvar af 7. februar 2022 for så vidt angår lovforslagets andre elementer, som fortsat er gældende.

Bemærkninger

Kontrol hos virksomhederne uden retskendelse

Organisationerne noterer sig med tilfredshed og støtter, at udkastet til lovforslag ikke længere indeholder forslag om at give myndighederne beføjelser til at udføre kontrolbesøg hos virksomheder uden retskendelse.

Bødeniveau ved manglende indsendelse af data

I bemærkningerne til lovforslaget¹ er der som noget nyt redegjort nærmere for det nuværende sanktionsniveau- og praksis i tilfælde af manglende indsendelse af data til myndighedernes køre- og hviletidskontrol. Det oplyses, at det forventes, at samme tilgang vil blive anvendt ved manglende overholdelse af forpligtelsen til at forevise eller udlevere registreringer om arbejdstid.

Organisationerne finder det beskrevne bødeniveau uproportionalt højt i forhold til overtrædelsens karakter. Der anbefales et lavere bødeniveau, samt at der indføres et generelt bødeloft for overtrædelser af arbejdstidsreglerne, hvorunder også denne forseelse skal falde ind under.

¹ Til § 3, nr. 8 (side 34-35).

Krav til registreringerne af arbejdstid

Efter organisationernes opfattelse bringer lovforslaget ikke i tilstrækkelig grad klarhed omkring hvilke krav mv., der stilles til registreringerne af arbejdstid, som skal være genstand for myndighedernes kontrol. Det er afgørende for, at reglerne bliver efterlevet og kommer til at fungere korrekt fra begyndelsen, at der er fuld klarhed over disse forhold. Derfor opfordrer organisationerne til, at det kommer til at fremgå af lovforslaget – alternativt på bekendtgørelsesniveau og i vejledninger.

Organisationerne efterspørger desuden en markant informations- og vejledningsindsats fra myndighederne om de nye regler inden lovens ikrafttrædelse, herunder om form- og indholdsmæssige krav til registreringerne af arbejdstid, som skal udleveres til myndighederne.

Det er især vigtigt, at der vejledes omkring, hvordan og hvorvidt registreringer i takografen kan give fyldestgørende data for kontrollen af arbejdstid. Såfremt registreringer i takografen ikke altid vil være fyldestgørende, skal der være klarhed omkring, hvilke aktiviteter mv. der skal registreres særskilt, og hvordan disse oplysninger nærmere bestemt skal registreres.

Det er afgørende, at der bliver kommunikeret bredt ud til branchen omkring disse forhold. Det er både i myndighedernes og branchens interesse, at der er klare retningslinjer. Organisationerne stiller sig til rådighed til at tage del i sådan et arbejde.

Tilbageholdelse og beslaglæggelse af køretøj

Organisationerne noterer sig ændringerne foretaget i lovforslagets § 3, nr. 9, som vedrører § 8b i lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere, og bakker ud fra et proportionalitetshensyn op herom.

Med venlig hilsen



Frank Davidsen
Underdirektør



Kristian Baasch Pindbo
Sekretariatschef



Jesper Højte Stenbæk
Fagchef for Transport og Infrastruktur



Michael Nielsen
CEO

