

Færdselsstyrelsen
Att.: Sammi Jonas Fantassi
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Den 4. februar 2022

Høringssvar vedr. udkast til bekendtgørelse om buskørsel (Vejpakken)

Dansk Erhverv har modtaget høringen d. 7. januar 2022.

Generelt mener Dansk Erhverv, at gennemførelsen af EU-regler i dansk ret skal tage udgangspunkt i en minimumsimplementering af hensyn til danske virksomheders konkurrenceevne, så der ikke pålægges byrder, administration o.lign, som andre landes virksomheder ikke er underlagt.

Antal tilladelser ift. antal køretøjer

Dansk Erhverv kan ikke støtte forslaget om, at der fremover alene vil blive udstedt det antal tilladelser, der svarer til antallet af køretøjer, som virksomheden er registreret ejer af.

Efter Dansk Erhvervs overbevisning, er der ikke grundlag for at ændre den hidtidige fleksible praksis på området, der muliggør at være i besiddelse af flere tilladelser end køretøjer, hvilket har fungeret til stor fordel for både virksomheder og myndighed,

Det er Dansk Erhvervs klare opfattelse, at ændringerne til forordning 1071/2009, der er vedtaget med EU's Vejpakke¹, ikke nødvendiggør den foreslåede praksisændring. Dansk Erhverv er derfor ikke enig i, at der er behov for en praksisændring for, at administrationen sker i overensstemmelse med forordningernes bestemmelser, som det ellers er anført i høringsbrevet som baggrund for ændringen.

Der ses ikke ændringer i forordningen, hvoraf det fremgår, at antal tilladelser skal svare til antallet af køretøjer i et forhold 1-til-1.

Hvis den foreslåede ændring følger af en ændret fortolkning af den eksisterende artikel 4, stk. 2 i forordning 1073/2009, opfordrer Dansk Erhverv kraftigt til at opretholde den hidtidige fortolkning, som der ikke har været problemer med, og som har muliggjort den fleksible administrative praksis. Den er Dansk Erhvervs opfattelse, at den hidtidige fortolkning er i overensstemmelse med EU-reglerne.

Dansk Erhverv anerkender, at det nationale elektroniske register fremover skal indeholde oplysninger om registreringsnumrene på de køretøjer, som virksomheden råder over. Dette følger af

¹ Forordning 2020/1055.

ændringen til artikel 16, stk. 2, litra g i forordning 1071/2009. Denne regel kan dog implementeres, uden at det i øvrigt har sammenhæng med antal tilladelser.

Det bemærkes, at den fleksible model omkring antal tilladelser har stor værdi for busvognmænd. Fremgang, tilbagegang og sæsonbetonede udsving gør, at et system, hvor der skal indhentes tilladelse hver gang antallet af køretøjer ændrer sig, er meget administrativt tungt. Når der tilmed i øjeblikket opleves lange sagsbehandlingstider på ansøgninger samt store udfordringer med lange leveringstider på nyt materiel, vil en ændret praksis blot forværre situationen.

Såfremt forslaget fastholdes, skal Dansk Erhverv som mindstemål kraftigt opfordre til, at der etableres en hurtig og fleksibel sagsbehandlingsprocedure for udstedelse af yderligere tilladelser på dag-til-dag-basis til allerede godkendte virksomheder for at opfylde virksomhedernes behov for fleksibilitet.

Konkret bemærkning til § 9, stk. 2

I bestemmelsen står der, at ansøger skal oplyse om antallet af køretøjer, som ansøgeren enten er eller vil blive registreret ejer eller bruger af.

Det er uklart, hvad praksis forventes at blive omkring, at ansøgeren skal oplyse om antallet af køretøjer, som vedkommende "vil blive" registreret ejer af. Det kan på ansøgningstidspunktet være vanskeligt at forudse størrelsen på køretøjsflåden.

Dette gør sig særligt gældende i den nuværende leveringssituation, hvor leveringstiderne på nye køretøjer er uklare, og der evt. vil skulle leases midlertidigt materiel i leveringsperioden. Det er også uklart over hvilken tidshorison, der er tale om.

Også af denne grund vil det være hensigtsmæssigt at bevare den hidtidige praksis omkring antal af tilladelser.

Buscabotage

Siden Danmark skærpede fortolkningen af de uklare buscabotageregler i november 2019, er reglerne desværre ikke blevet håndhævet af politiet, som har fundet kontrollen udfordrende.

Det er afgørende for håndhævelsen af buscabotagereglerne og de nye udstationeringsregler, at de ansvarlige myndigheder i samarbejde hurtigst muligt finder en løsning på, hvordan den danske fortolkning af buscabotagereglerne skal håndhæves i praksis af politiet.

Med venlig hilsen



Kristian Baasch Pindbo
Chefkonsulent