

Færdselsstyrelsen
Att.: Sammi Jonas Fantassi
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Den 4. februar 2022

Høringssvar vedr. udkast til bekendtgørelse om godskørsel (Vejpakken)

Dansk Erhverv har modtaget høringen d. 7. januar 2022.

Da bekendtgørelsens udstedelse afhænger af vedtagelsen af L62, bemærkes det indledningsvist, at L62 efterfølgende er opdelt i L62 A (Vejpakken), som er vedtaget, og L62 B (nationale varebilsregler), som p.t. er henvist til fornyet 2. behandling.

Generelt mener Dansk Erhverv, at gennemførelsen af EU-regler i dansk ret skal tage udgangspunkt i en minimumsimplementering af hensyn til danske virksomheders europæiske og internationale konkurrenceevne, så de ikke pålægges byrder, administration o.lign., som andre landes virksomheder ikke er underlagt.

Antal tilladelser ift. antal køretøjer

Dansk Erhverv kan ikke støtte forslaget om, at der fremover alene vil blive udstedt det antal tilladelser, der svarer til antallet af køretøjer, som virksomheden er registreret ejer af.

Efter Dansk Erhvervs overbevisning, er der ikke grundlag for at ændre den hidtidige fleksible praksis på området, der muliggør at være i besiddelse af flere tilladelser end køretøjer, hvilket har fungeret til stor fordel for både virksomheder og myndighed,

Det er Dansk Erhvervs klare opfattelse, at ændringerne til forordning 1071/2009 og forordning 1072/2009, der er vedtaget med EU's Vejpakke¹, ikke nødvendiggør den foreslåede praksisændring. Dansk Erhverv er derfor ikke enig i, at der er behov for en praksisændring for, at administrationen sker i overensstemmelse med forordningernes bestemmelser, som det ellers er anført i høringsbrevet som baggrund for ændringen.

Der ses ikke ændringer i de to forordninger, hvoraf det fremgår, at antal tilladelser skal svare til antallet af køretøjer i et forhold 1-til-1.

Hvis den foreslåede ændring følger af en ændret fortolkning af den eksisterende artikel 4, stk. 3 i forordning 1072/2009, opfordrer Dansk Erhverv kraftigt til at opretholde den hidtidige fortolkning, som der ikke har været problemer med, og som har muliggjort den fleksible administrative

¹ Forordning 2020/1055.

praksis. Den er Dansk Erhvervs opfattelse, at den hidtidige fortolkning er i overensstemmelse med EU-reglerne.

Dansk Erhverv anerkender, at det nationale elektroniske register fremover skal indeholde oplysninger om registreringsnumrene på de køretøjer, som virksomheden råder over. Dette følger af ændringen til artikel 16, stk. 2, litra g i forordning 1071/2009. Denne regel kan dog implementeres, uden at det i øvrigt har sammenhæng med antal tilladelser.

Det bemærkes, at den fleksible model omkring antal tilladelser har stor værdi for virksomhederne. Fremgang, tilbagegang og sæsonbetonede udsving gør, at et system, hvor der skal indhentes tilladelse hver gang antallet af køretøjer ændrer sig, er meget administrativt tungt. Når der tilmed i øjeblikket opleves lange sagsbehandlingstider på ansøgninger samt store udfordringer med lange leveringstider på nyt materiel, vil en ændret praksis blot forværre situationen.

Såfremt forslaget fastholdes, skal Dansk Erhverv som mindstemål kraftigt opfordre til at der etableres en hurtig og fleksibel sagsbehandlingsprocedure for udstedelse af yderligere tilladelser på dag-til-dag-basis til allerede godkendte virksomheder for at opfylde virksomhedernes behov for fleksibilitet.

Konkret bemærkning til § 3, stk. 3

I bestemmelsen står der, at ansøger skal oplyse om antallet af køretøjer, som ansøgeren enten er eller vil blive registreret ejer eller bruger af.

Det er uklart, hvad praksis forventes at blive omkring, at ansøgeren skal oplyse om antallet af køretøjer, som vedkommende "vil blive" registreret ejer af. Det kan på ansøgningstidspunktet være vanskeligt at forudse størrelsen på køretøjsflåden. Dette gør sig særligt gældende i den nuværende leveringsituation, hvor leveringstiderne på nye køretøjer er uklare og der evt. vil skulle leases midlertidigt materiel i leveringsperioden. Det er også uklart over hvilken tidshorisont, der er tale om.

Også af denne grund vil det være hensigtsmæssigt at bevare den hidtidige praksis omkring antal af tilladelser.

Egenkapital (§ 11)

Dansk Erhverv bemærker, at der i § 11, stk. 2 henvises til en vægtgrænse på 2.000 kg.

Dansk Erhverv antager, at vægtgrænsen i den endelige bekendtgørelse vil afspejle resultatet af L62 B.

Størrelsen på navn på karosseriet

I § 20, stk. 1, er der krav om, at navnet på den registrerede bruger af køretøjet skal være påført køretøjet. Navnet skal være påført direkte på motorkøretøjets karosseri med mindst 10 cm høje bogstaver og må ikke være udført på aftagelige skilte eller lignende.

Alle varebiler på gule plader med tilladt totalvægt under 4.000 kg skal have synligt cvr-nummer og virksomhedens navn på bilen, jf. dette link til Motorstyrelsen. <https://www.motorst.dk/media/8195/faktaark-husk-cvr-nummer-og-firmanavn-2021.pdf>

Her er kravet, at bokstaver og tal kun skal være mindst tre cm høje.

Der synes således en uoverensstemmelse mellem de to regelsæt for køretøjer over 3.500 kg og under 4.000 kg, der kører godskørsel for fremmed regning.

Cabotage

I bekendtgørelsens § 37 er der en bestemmelse om, at en transport, der består af tomme containere og returemballage, er ikke en international transport. Det vil sige, at denne transport ikke giver adgang til at udføre cabotage.

I forlængelse af bestemmelsen foreslås det, at der indsættes en ny bestemmelse om, at når tomme containere, paller og anden emballage ikke transporteres som et led i en transportkontrakt, anses transporten som tomkørsel, og dermed ikke som transport af gods (cabotagekørsel). Der henvises i den forbindelse til vedlagte brev til transportministeren af 31. januar 2022.

Ikrafttrædelse af bekendtgørelsen

Det fremgår, at bekendtgørelsen træder i kraft 21. februar 2022.

Dansk Erhverv antager, at der i forbindelse med ikrafttrædelsestidspunktet tages højde for vedtagelsen af L62 B.

Med venlig hilsen,



Jesper Højte Stenbæk

Fagchef for transport og infrastruktur