

Færdselsstyrelsen  
Att.: Martin Henrik Jensen  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe

Den 24. november 2023

## Høringssvar vedr. bekendtgørelse om godskørsel og bekendtgørelse om buskørsel (vandelskrav og kapitalkrav)

Dansk Erhverv har modtaget høringen d. 27. oktober 2023.

### **Vandelskrav**

Det fremgår af høringsbrevet, at bestemmelserne om en virksomhed og transportleders opfyldelse af vandelskravet er præciseret, så ordlyden i bekendtgørelsen er i overensstemmelse med forordningens ordlyd, og at præciseringen ikke medfører materielle ændringer til vandelskravet. Dansk Erhverv noterer sig dette, og har på den baggrund ikke bemærkninger.

### **Kapitalkrav**

Ændringen af bestemmelsen om kapitalkrav (§ 11) betyder, at de faktiske beløb (der årligt justeres) udgår af bekendtgørelsen, og at det til enhver tid gældende kapitalkrav i stedet vil fremgå af Færdselsstyrelsens hjemmeside.

Dansk Erhverv støtter ikke denne ændring. Kapitalkravet bør fremgå direkte af bekendtgørelsen, og det bør ikke være en hindring, at bekendtgørelsen skal opdateres én gang årligt.

### *Uklarhed i bestemmelsens ordlyd*

De nye bestemmelser i § 11, stk. 1-2, er formuleret på en kringlet måde, der gør bestemmelserne uklare og svære at forstå med risiko for misforståelse. Dansk Erhverv anbefaler, at bestemmelserne bliver skrevet om og følger samme logik, som de tilsvarende, gældende bestemmelser.

Særligt § 11, stk. 1, nr. 2, bør omformuleres, da ordlyden giver anledning til juridisk uklarhed om, hvilke kapitalkrav der gælder for varebiler i international transport.

Læses bestemmelsen i sammenhæng, lyder den:

*”§ 11. Ved ansøgning om tilladelse til godskørsel for fremmed regning skal ansøger opfylde et kapitalkrav for [...] International godskørsel med motorkøretøjer eller vogntog med en tilladt totalvægt over 2.500 kg, men ikke over 3.500 kg i henhold til godskørselslovens § 1, stk. 3, når der til virksomheden er udstedt tilladelse til godskørsel for fremmed regning efter godskørselslovens § 1, stk. 1, eller tilladelse til buskørsel efter buskørselslovens § 1, stk. 1.”*

Den sætning er meget vanskelig at forstå og rejser tvivl om retstilstanden. Den tilsvarende, gældende bestemmelse (§ 11, stk. 3) er klarere og følger en logik, der ikke er til at misforstå.

Der henvises desuden til buskørselsloven i bestemmelsen, hvilket forekommer at være en fejl, men det er dog ikke dét, der skaber uklarheden, men sætningens ordlyd generelt.

*Kapitalkravets dokumentationskrav*

I § 11, stk. 4, fremgår det, at ansøger **skal** dokumentere opfyldelse af kapitalkravet ved indsendelse af i alt fire oplyste dokumenter.

I den gældende bekendtgørelse står der, at egenkapitalkravet **kan** dokumenteres ved at indsende de samme fire oplyste dokumenter.

Ved at anvende ordet ”skal” betyder det, at virksomheden er forpligtet til at indsende *alle* fire dokumenter, og at det ikke længere er tilstrækkeligt blot at indsende ét af dokumenterne. Dette formodes ikke at være hensigten med ændringen. I så fald kan Dansk Erhverv ikke støtte ændringen, da der vil være tale om overimplementering og en væsentlig byrde for virksomhederne.

Dansk Erhverv anbefaler, at den nuværende formulering med ”kan” beholdes.

Med venlig hilsen,



**Kristian Baasch Pindbo**  
Chefkonsulent