

Att.: Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760, Ribe

J. nr. 2022-306465

Den 20. februar 2023

Dansk Erhvervs bemærkninger til Høring over udkast til bekendtgørelse om krav til offentligt tilgængelig infrastruktur for brændstoffer og alternative drivmidler m.v.

Dansk Erhverv modtog ovennævnte høring den 23. januar 2023, og takker for muligheden for at komme med bemærkninger.

Ad hoc-priser på ladepunkter

Dansk Erhverv bemærker, at der i det udsendte udkast er fremsat en række tekniske krav for skiltning af ad hoc-prisen på ladepunkter etableret efter 1. juli 2022, som i dag ikke er muligt at efterleve. Fordi der, for nuværende, ikke eksisterer et fælles europæisk krav om skiltning af ad hoc-priser, er der desuden også tale om et dansk særkrav.

De danske ladeoperatører indkøber ladestandere fra tredjepart, der som oftest producerer standere til et globalt marked, og som for nuværende ikke kan levere den teknik som er krævet, hvis selve ladepunktet skal fremvise ad hoc-prisen. Det betyder, at de danske operatører ikke har andre muligheder, end at opsætte ladepunkter der er i modstrid med den danske lovgivning, og som konsekvens derfor ville kunne straffes med bøde.

Af EU-Kommissionens fremlagte forslag til en revidering af AFIR-direktivet, er der fastsat en fælles standard for prisskiltning på ladepunkter. Vedtages forslaget, vil der således være tale om tværeuropæisk krav, som bedre ville kunne sikre, at producenterne tilvejebringer den nødvendige teknologi. Indtil da, vil dansk enegang ikke kunne sikre, at operatørerne kan indkøbe ladestandere der kan efterleve de danske krav, og i bedste fald, vil sådan ladepunkter skulle indkøbes til langt højere pris. Sidstnævnte vil i så fald få store konsekvenser for både operatørerne og forbrugere.

Dansk Erhverv foreslår derfor, at der for § 8, § 9 og § 10 i afsnittet ”Prisinformation”, samt for kapitel 11, § 23, stk. 4 og 5, fastsættes en overgang, så kravet om skiltning af ad hoc-priserne først er gældende fra 2026, hvor de europæiske krav forventes at være trådt i kraft.

Alternativet er, at alle nuværende og planlagte ladestandere risikerer at være i modstrid med dansk lovgivning, til stor skade for udrulningen af den nødvendige infrastruktur.

Definition af offentligt tilgængelige ladestandere

Da der er tale om en revidering af bekendtgørelse nr. 1074, der blev vedtaget i sommeren 2022, afgav Dansk Erhverv også sine bemærkninger til kravene for offentligt tilgængelige infrastruktur for brændstoffer og alternative drivmidler m.v. i april 2022.

Her bemærkede Dansk Erhverv vigtigheden af, at definitionen for offentligt tilgængelige ladestandere var klar, så private virksomheder fik garanti for, at de kunne udleje deres opsatte ladepunkter til andre omkringliggende virksomheder, uden at skulle efterleve samme restriktive krav som for fuldt offentligt tilgængelige ladestandere.

En række transportvirksomheder vil benytte sig af en lademodel, hvor der opsættes private ladestandere på virksomhedens egen grund. Herefter kan der indgås en aftale med andre relevante virksomheder om, at de kan betale for at gøre brug af ladestanderne, i det tidsrum hvor ejeren ikke selv gør. På den måde skabes der et økonomisk incitament for, at virksomheder investerer i opsætningen ladeinfrastruktur, ligesom det vil mindske behovet for en udvidelse af det lokale elnet.

Dansk Erhverv er klar over, at den danske definition er hentet fra de europæiske lovkrav, men foreslår, at der skabes en tydeligere definition, så forståelsen af et offentligt tilgængelig ladepunkt ikke omfatter førnævnte scenarie.

Data om priser

Dansk Erhverv bemærker endvidere, at der af § 16 opstilles krav for, at operatører af offentligt tilgængelige ladepunkter er forpligtet til at videregive data om priserne på alternativer drivmidler for hvert kalenderkvartal.

Fordi der findes mange forskellige lade- og betalingsmuligheder, herunder f.eks. abonnementsløsninger, og at elpriserne kan fluktuere for hver time, bør det klargøres af § 16, stk. 2, at der for ladeoperatørerne alene skal indrapporteres en kvartalsmæssig gennemsnitspris for ad hoc-ladning på offentligt tilgængelige ladepunkter.

Efter gennemlæsning har Dansk Erhverv ikke yderligere at bemærke, men understreger vigtigheden i, at de danske lovkrav afspejler hvad der er teknisk muligt i dag, og at man på den måde ikke hindrer udrulningen af den stærkt nødvendige ladeinfrastruktur, ligesom man ikke bør straffe virksomheder for krav, som det ikke er teknisk muligt at efterleve.

Med venlig hilsen,



Jesper Højte Stenbæk

Fagchef for Transport og Infrastruktur