

Færdselsstyrelsen

12. maj 2023

Høringssvar til høring over udkast til bekendtgørelse om særtransport

Dansk Erhverv har modtaget styrelsens høring af 14. april 2023 vedrørende ovennævnte under J.nr. 2022-211810.

Som også anført i høringsmaterialet ligger der en længere forhistorie bag ændringsforslagene i nærværende høring og det er langt fra alle branchernes ønsker der bliver opfyldt herved på trods af positiv indstilling fra myndighederne på i hvert fald nogle af områderne.

Disse forsinkelser er ikke uden konsekvenser. De betyder reel konkurrenceforringelse og ineffektivitet i erhvervslivet, hvilket dagligt koster virksomhederne og samfundet.

Dansk Erhverv skal derfor opfordre til at det videre arbejde også med eksempelvis dimensionsbekendtgørelsen, synsfri sammenkoblingsbekendtgørelsen, modulvognstogsbekendtgørelsen og andre relevante bekendtgørelser fremskyndes og koordineres således at lovgivningen opdateres til gavn for virksomhedernes bundlinje, samfundets indtægter, færdselssikkerheden og klimaet.

I hvert fald den lovgivning, der ligger inden for Transportministeriets ressort bør kunne koordineres mellem de respektive styrelser og vi har også med glæde noteret os og deltaget i det frugtbare samarbejde, der er etableret mellem Færdselsstyrelsen og Motorstyrelsen.

Dansk Erhverv kan som også tidligere anført fuldt ud tilslutte os de forslag og kommentarer, der er indgået fra DTL og DTL Kran Blok. Det er naturligvis fortsat tilfældet i forbindelse med nærværende høringssvar uanset at det anføres i høringsbrevet at Færdselsstyrelsen forbeholder sig ret til alene at behandle høringssvar, der omhandler ændringerne.

Ud over de i ovennævnte anførte bemærkninger skal Dansk Erhverv bemærke, at vi til §18, stk. 6 som bliver til §16, stk. 5, forstår bestemmelsen som om, at man kan medbringe op til 3 stykker gods, på lange transportere under forudsætning af, at højden ikke overskrides yderligere ved transport af mere end ét stykke gods således, at højden ikke overskrides yderligere end ved transport af mere end ét stykke gods, såfremt bestemmelserne i dimensionsbekendtgørelsen om maksimal tilladt højde overskrides. Vi forstår ligeledes bestemmelsen således at forståelsen af, at godsets

længde ses i forhold til det anvendte/mest hensigtsmæssige køretøjs læsseflade. Vi modtager en be- eller afkræftelse på, om dette er korrekt.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'J. Stenbæk', with a large, stylized flourish at the end.

Jesper Højte Stenbæk
Fagchef, Transport & Infrastruktur