

Vejdirektoratet
Att.: Ivan Kenn Skaaning Hansen
Niels Juels Gade 13
1022 København K

Den 26. maj 2023

Høringsvar vedr. udkast til bekendtgørelse om vejnet i forsøg med dobbelttrailere

Dansk Erhverv har modtaget høringen d. 28. april 2023.

Dansk Erhverv noterer sig indledningsvist, at bekendtgørelsen forudsætter vedtagelse af et kommende lovforslag om ændring af færdselsloven, der muliggør forsøget med dobbelttrailere.

Dansk Erhverv støtter meget op omkring forsøget med dobbelttrailere. Det rummer store muligheder for transportvirksomheder for at optimere logistikken og fragte mere gods på vejene ad gangen, som dermed bidrager til at sænke CO₂-udledningen.

På grund af de mange fordele bør vejnettet for dobbelttrailere udvides hurtigst muligt, herunder til grænseovergangene til hhv. Sverige og Tyskland. Udvidelsen kan i første omgang udvides til det foreslåede vejnet i Vejdirektoratets analyse af forsøgsordningen¹ og med tiden hele modulvogtogsnettet.

Der kan være forbundet visse, mindre anlægsomkostninger ved at udvide vejnettet, men de samfundsøkonomiske- og klimamæssige gevinster overstiger langt disse, og derfor bør staten prioritere udvidelsen.

Det er vigtigt, at udvidelsen og tilpasningen af vejnettet kan ske på en hurtig og fleksibel måde uden for mange bureaukratiske processer, og at virksomheder let kan blive koblet op på vejnettet. Der kan med fordel oprettes en virksomhedsordning lignende den, som er kendt fra modulvogtogsområdet.

Det er afgørende at få koblet centrale godsknudepunkter på dobbelttrailer-vejnettet. Her kan bl.a. nævnes Billund lufthavn, der i øjeblikket oplever en stigende godstransport. Der er kun en rastepuds på det foreslåede vejnet (Kildebjerg), men af hensyn til chaufførerne og deres køre- og hviletider vil flere rastemuligheder være hensigtsmæssig, fx ved at omfatte Skærup Vest.

¹ <https://www.trm.dk/publikationer/2021/analyse-af-forsøgsordning-med-dobbeltrailere>

Det er særledes positivt, at transportministeren har drøftet dobbeltrailere med den slesvig-holstenske transportminister og vil undersøge muligheden for at udvide den danske forsøgsordning, så dobbeltrailere også kan køre til den dansk-tyske grænse.

Dansk Erhverv skal desuden opfordre til, at man fra dansk side i EU-regi arbejder for effektiviseringer af den grænseoverskridende godstransport i Europa, som bl.a. dobbeltrailere og ændringer af reglerne om lastbilers vægt og dimensioner, da det både medfører produktivets-, trængsels- og klimagevinster samt kan hjælpe på den strukturelle chaufførmangel.

Med venlig hilsen,



Kristian Baasch Pindbo
Chefkonsulent