

Transportministeriet
Att.: Anders Petersen
Frederiksholms Kanal 27 F
DK-1220 København K

Den 11. januar 2024

Høringsvar vedr. forslag til lov om anlæg af en 3. Limfjordsforbindelse

Dansk Erhverv har den 7. december 2023 modtaget ovenstående forslag til lovforslag i høring.

Lovforslaget er en anlægslov, der muliggør anlægget af 3. Limfjordsforbindelse – en ca. 20 km lang 4-sporet motorvejsforbindelse vest om Aalborg, der forbinder E45 Nordjyske Motorvej i syd med E39 Hirtshalsmotorvejen i nord.

Dansk Erhverv støtter lovforslaget, der udmønter den politiske aftale ”*Infrastrukturplan 2035*” om at etablere den 3. Limfjordsforbindelse.

Dansk Erhverv noterer sig, at projektet har en positiv samfundsøkonomiske effekt (intern rente 3,3-3,5 pct.).

Trafikalt behov for ny forbindelse

En ny Limfjordsforbindelse er afgørende for at sikre fremkommelighed og mobilitet på tværs af Limfjorden ved Aalborg. Forbindelsen er kritisk infrastruktur og afgørende for trafikafviklingen både lokalt, regionalt, nationalt og internationalt.

En ny forbindelse vil aflaste Limfjordstunnelen og Limfjordsbroen, der i dag er præget af megen trængsel. Limfjordstunnelen den 10. mest trafikerede motorvejsstrækning i Danmark, hvilket underbygger, at der er et stort behov for at udbygge infrastrukturen.

Trængsel i myldretiderne på de to eksisterende limfjordsforbindelser ved Aalborg/Nørresundby gør trafikafviklingen ekstra sårbar over for trafikuheld og trafikale hændelser, som kan påvirke pendlingen og erhvervstransportens fremkommelighed negativt. Trængslen har store samfundsøkonomiske konsekvenser for virksomhederne, når medarbejdere får længere rejsetid til arbejdspladsen og erhvervstransporten er længere tid om at levere varer mm.

En ny forbindelse vil få stor positiv betydning for erhvervslivet og de dertil knyttede transportbehov, samt for at medarbejdere kan komme på arbejde. Virksomheder vil få lettet adgangen for medarbejdere, kunder og transport af varer mm. Derudover mindskes risikoen for sammenbrud i trafikken, der påvirker erhvervstransport negativt.

Der kan i den forbindelse henvises til den analyse, som Aalborg Universitet har udarbejdet om, hvordan hændelser som trafikuheld påvirker godstransport. Analysen konkluderer, at omkostningen for godstransport ved hændelser som trafikuheld på kritisk infrastruktur undervurderes i samfundsøkonomiske analyser.

For den del af erhvervstransporten, der kører særtransport, er det afgørende, at der fremover er gode muligheder for at passere, og at mobiliteten for dette erhvervssegment ikke forringes.

Regional Erhvervsudvikling

En ny limfjordforbindelse er en afgørende brik i den fortsatte regionale erhvervsudvikling i Nordjylland. God og velfungerende infrastruktur er forudsætningen for vækst. Det kendetegner både de store bysamfund, men i høj grad også de egne af landet hvor transporttid og afstand er en væsentlig faktor i en funktionel hverdag. Den fortsatte vækst i Nordjylland afhænger derfor af investeringerne i mobilitet og infrastruktur. En ny limfjordforbindelse vil også understøtte Nordjylland som turistdestination, idet den i stort omfang understøtter Aalborg Lufthavn som en væsentlig vækstaktør.

Med venlig hilsen,



Kristian Baasch Pindbo
Chefkonsulent